



„MOST-KON” Pracownia Projektowa  
Jakub Kozłowski

UL. PODJAZDOWA 16, 60-480 POZNAŃ  
tel. +48 61 8 428 001  
tel. kom+48 506 452 332

## PRZEBUDOWA PRZEPUSTU NA PRZEPUST POD DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 178 W M. KUŹNICA CZARNKOWSKA, KM 39+855

**STADIUM** **PROJEKT BUDOWLANY**

**BRANŻA** **OBIEKTY INŻYNIERSKIE**

**INWESTOR** **WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU**  
**UL. WILCZAK 51**  
**61-623 POZNAŃ**

**DATA** **LISTOPAD 2014**

**ZAWARTOŚĆ:** **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
- Uprawnienia, oświadczenia projektanta i sprawdzającego  
- Opis techniczny  
- Projekt zagospodarowania terenu  
- Uzgodnienia  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY**  
- Opis techniczny  
- Informacja BiOZ  
- Dokumentacja geotechniczna  
- Rysunki techniczne

**NUMERY DZIAŁEK PRZEZNACZONYCH POD INWESTYCJĘ** **Obręb 0013 Kuźnica Czarnkowska ark. 2: 52/1, 85, 95**  
**Obręb 0013 Kuźnica Czarnkowska ark. 3: 159**

Stanowisko	Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jakub Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający	mgr inż. Zenon Stachowski	119/79/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów	

**EGZ.**



## SPIS TREŚCI

I. OŚWIADCZENIA .....	3
II. UPRAWNIENIA .....	4
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	
III. OPIS TECHNICZNY .....	11
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	13
Rys. nr 1 - Plan orientacyjny	
Rys. nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu	
V. WYKAZ UZGODNIEŃ .....	15
<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b>	
VI. OPIS TECHNICZNY.....	17
VII. MATERIAŁY INFORMACYJNE BIOZ.....	23
VIII. DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA.....	28
IX. RYSUNKI TECHNICZNE.....	71
Rys. nr 1 - Plan sytuacyjno – wysokościowy	
Rys. nr 2 - Profil podłużny drogi	
Rys. nr 3 - Przekroje normalne drogi	
Rys. nr 4 - Widok ogólny – stan istniejący	
Rys. nr 5 - Widok ogólny – stan projektowany	
<b>ZAŁĄCZNIKI</b>	
X. KOPIE UZGODNIEŃ, OPINII I DECYZJI.....	76



## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji

### PRZEBUDOWA PRZEPUSTU NA PRZEPUST POD DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 178 W M. KUŹNICA CZARNKOWSKA, KM 39+855

#### PROJEKTANT

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2010 roku Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Jakub Kozłowski  
nr upr. WKP/0112/POOM/09

.....

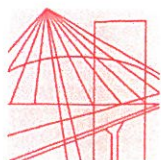
#### SPRAWDZAJĄCY

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2010 roku Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Zenon Stachowski  
nr upr. 119/79/Pw

.....





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-167/2009

Poznań, dnia 10 czerwca 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Jakub Bartosz Kozłowski**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 03 października 1979 r. w Poznaniu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0112/POOM/09

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....  
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....  
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub, Bartosz Kozłowski jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

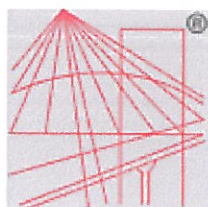


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Jakub, Bartosz Kozłowski  
60-480 Poznań, ul. Podjazdowa 16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-EU9-YI5-3LC \*

Pan Jakub Bartosz Kozłowski o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0406/09  
adres zamieszkania ul. Podjazdowa 16, 60-480 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-11-18 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI  
Poznaniu  
Wydział Gospodarki Przestrzennej  
al. Niepodległości 18  
61-713 Poznań

- duplikat -

Poznań, dnia 23.04.1979 r.

Wojewódzki Zarząd Rozbudowy  
Miast i Osiedli Wiejskich  
w Poznaniu

Biuro Planowania Przestrzennego  
Nadzór Urbanistyczno-Budowlany  
i Techniczny  
al. Stalingradzka 18  
61-713 Poznań

Nr 119/79/Pw

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c rozporządzenia  
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8,  
poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel

Zenon Edward STACHOWSKI

magister inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia

10 lutego 1945 r. w Chambon-Feugerolles Francja

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta

w specjalności

konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie

mostów



Z up. WOJEWODY  
mgr inż. Andrzej Nowak  
Główny Architekt Wojewódzki  
Dyrektor Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej



Obywatel Zenon Stachowski jest upoważniony do:

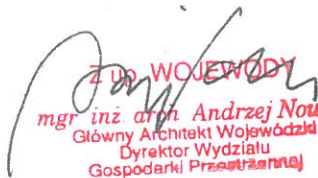
- 1) sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg stanowiących dojazdy do tych budowli,
- 2) w zakresie budowlinie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

pieczętka  
/Biuro Planowania  
Przestrzennego w Poznaniu/

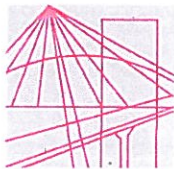
z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej nazwisko  
nieczytelne

Z-ca Głównego Architekta  
Wojewódzkiego

  
Z up. WOJEWODY  
mgr inż. arch. Andrzej Nowak  
Główny Architekt Województwa  
Dyrektor Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Poznań, 2014-06-18

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Zenon Stachowski**  
**ul. Rypińska 5**  
miejsce zamieszkania **60-461 Poznań**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/4693/01**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-07-01**  
do dnia **2014-12-31**

Z-ca Przewodniczącego  
Wielkopolskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
*mgr inż. Jerzy Stroński*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011  
e-mail: [wkp@wkp.piib.org.pl](mailto:wkp@wkp.piib.org.pl)



# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**



# CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa przepustu na cieku Rudnica w ciągu drogi wojewódzkiej 178 w m. Kuźnica Czarnkowska.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja położona jest na terenie powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego w Kuźnicy Czarnkowskiej - województwo wielkopolskie. Przepust zlokalizowany na terenie zabudowanym. Istniejący przepust przylega bezpośrednio do zastawki. W połowie długości przepustu znajduje się stopień wodny.

Ograniczona szerokość przepustu nie pozwala na przeprowadzenie chodnika. W celu umożliwienia komunikacji pieszych na konstrukcji zastawki ułożono kładkę z kanałowej płyty stropowej. Na dojazdach chodnik znajduje się bezpośrednio przy jezdni.

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

### 3.1 Przebudowa przepustu

### 3.2 Charakterystyka ogólna

Konieczność przebudowy przepustu wynika ze złego stanu technicznego istniejącej konstrukcji. Przebudowa będzie polegać na rozbiórce konstrukcji stropu, płyty dennej i części ścian bocznych i wykonaniu nowej konstrukcji z wykorzystaniem prefabrykatów.

Zmiany w zagospodarowaniu terenu:

- lokalizacja stopnia wodnego - stopień wodny zostanie przesunięty w kierunku dolnej wody poza konstrukcję przepustu.
- chodnik zlokalizowano bezpośrednio przy jezdni na konstrukcji przepustu, po zakończeniu prac budowlanych kładka na zastawce zostanie rozebrana

Prace budowlane mają na celu zwiększenie trwałości obiektu, poprawienie komfortu i bezpieczeństwa przejazdu.

### 3.3 Charakterystyczne parametry techniczne

- |                     |        |
|---------------------|--------|
| – światło poziome   | 4.50 m |
| – światło pionowe   | 1.05 m |
| – szerokość jezdni  | 8.60 m |
| – szerokość poboczy | 1.50 m |
| – Kąt skrzyżowania  | 70.68° |

### 3.4 Przebudowa dojazdów

Układ komunikacyjny i parametry przejazdu nie ulegną zmianie. Przebudowa dojazdów wynika ze zmiany parametrów geometrycznych przepustu. Zwiększeniu uległ promień łuku poziomego. Pozostałe parametry geometryczne zostaną odtworzone.

## 4. Uwarunkowania ekologiczne, urządzenia bezpieczeństwa i odwodnienie

Planowana inwestycja nie jest położona jest w granicach obszaru chronionego.

### 4.1 Zieleń

W ramach inwestycji nie ma konieczności przeprowadzania wycinki drzew i krzewów. Po wykonaniu prac budowlanych na skarpach zostanie odtworzone umocnienie mieszankami traw. Skarpy przy przepuście zostaną umocnione kostką kamienną.



#### 4.2 Bariery ochronne

Na długości przepustu i odcinkach dojazdów bezpośrednio przy moście zaprojektowano bariery ochronne montowane w poboczu projektowanego odcinka drogi oraz pomiędzy jezdnią i chodnikiem.

#### 4.3 Odwodnienie

Odwodnienie zostanie zapewnione przez nadanie jej nawierzchni spadków poprzecznych i podłużnych. Na długości przepustu i ściany oporowej wprowadzono ściek podłużny odprowadzający wodę do odcinka rowu drogowego. Sposób odprowadzania wody z drogi pozostał bez zmian. Ilość wód odprowadzanych z projektowanego odcinka drogi nie uległa zwiększeniu.

### 5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

Na załączonym planie zagospodarowania terenu kolorem zielonym zaznaczono granice i numery istniejących działek. Kolorem czerwonym zaznaczono linie rozgraniczające teren inwestycji.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach **52/1, 85, 95, 159**

### 6. Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

### 7. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia

Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

### 8. Ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach wpisanych do rejestru zabytków. Przedmiotowe działki nie podlegają również ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### 9. Wpływ eksploatacji górniczej na teren prac budowlanych

Inwestycja nie znajduje się na terenach szkód górniczych

### 10. Analiza powiązania drogi z drogami publicznymi.

Przebudowa będzie realizowana na odcinku drogi na terenie zabudowanym. Na czas przebudowy mostu przewiduje się wykonanie objazdu zapewniającego ciągłość ruchu.

Projektowana przebudowa nie ma wpływu na powiązania drogi wojewódzkiej 178 z innymi drogami publicznymi.

### 11. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

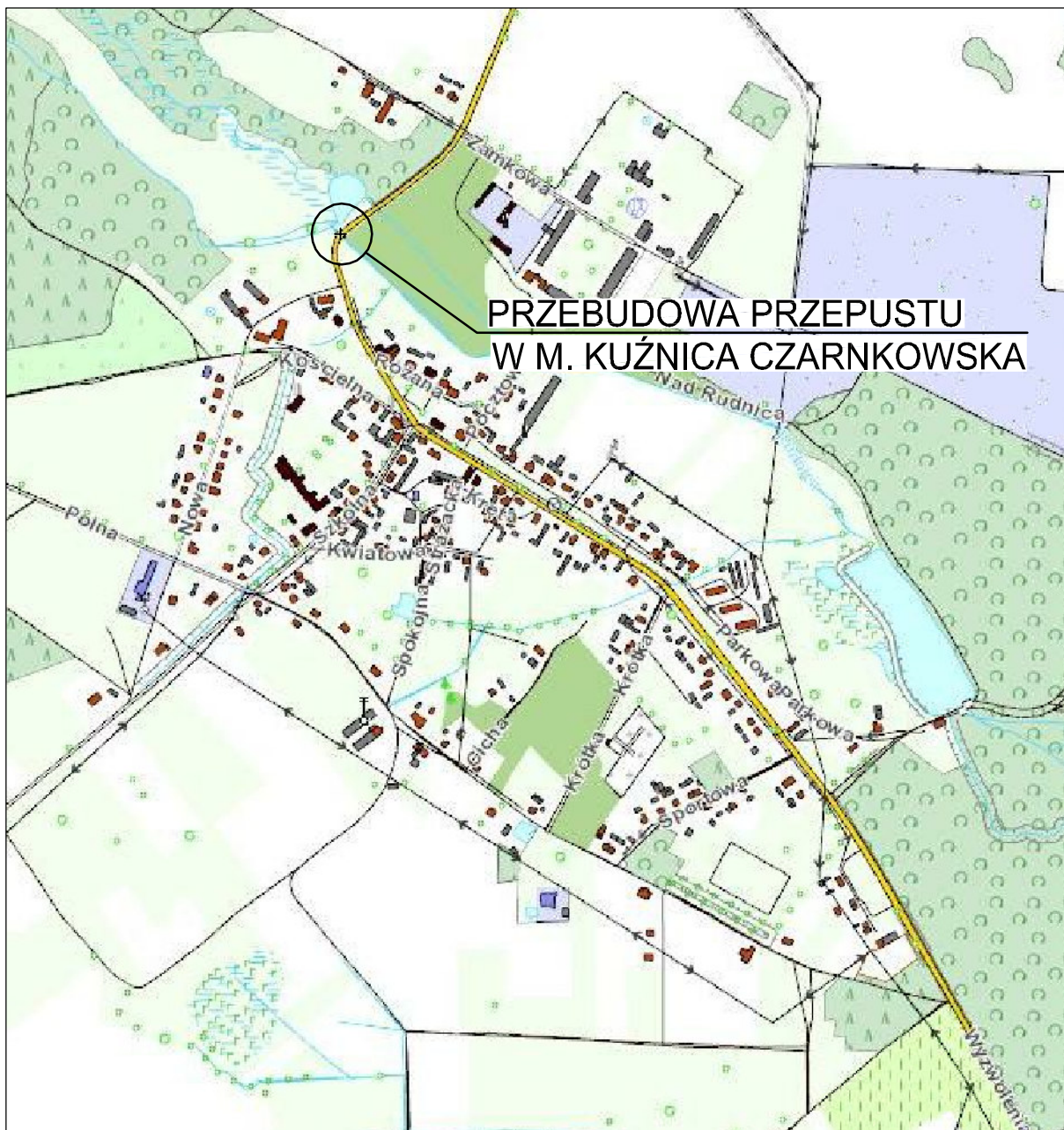
Inwestycja spowoduje zmiany w zagospodarowaniu terenu:

- zamontowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci barier ochronnych
- wprowadzenie chodnika na konstrukcję przepustu bezpośrednio przy jezdni
- rozbiórkę kładki na zastawce
- budowa ściany oporowej przy działce 160

### 12. Urządzenia obce. Kolizje

W strefie prowadzonych robót na podstawie mapy geodezyjnej zlokalizowano podziemny kabel telekomunikacyjny oraz napowietrzna linia energetyczna.





Wykonawca:	 <b>"MOST-KON"</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA JAKUB KOZŁOWSKI ul. Podjazdowa 16, 60-480 Poznań tel. +48 61 842 80 01, kom.+48 506 452 332 REGON 301651227, NIP 972-095-17-74	Data: 11.2014		
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	Nr umowy: 82/2.33/2014		
„PRZEBUDOWA PRZEPUSTU NA PRZEPUST POD DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 178 W M. KUŹNICA CZARNKOWSKA, KM 39+855.00”				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Z. Stachowski	119/79/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów	
PLAN ORIENTACYJNY				Skala: 1:10 000
				Nr rys.: 1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

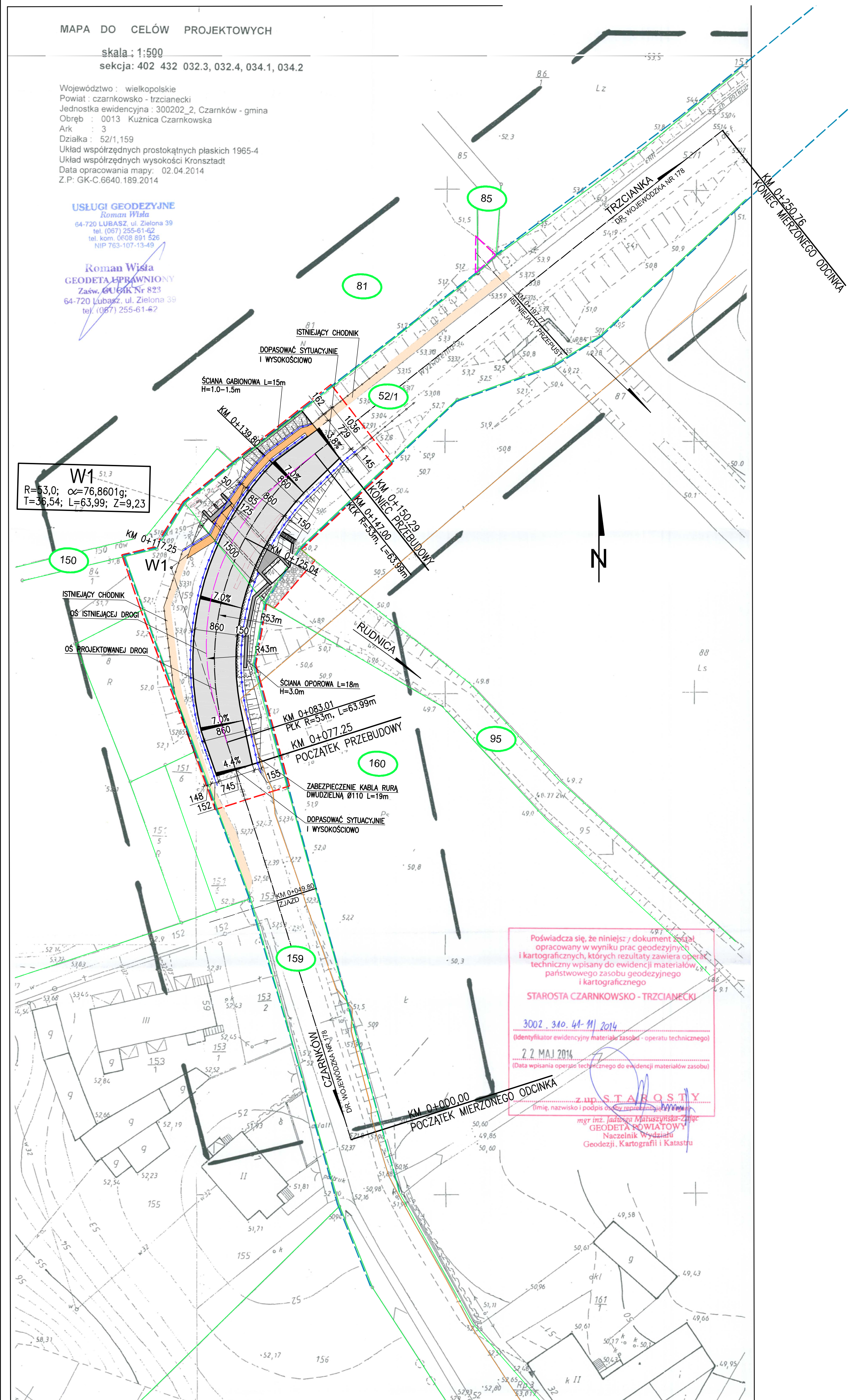
skala : 1:500  
sekcja: 402 432 032.3, 032.4, 034.1, 034.2

Województwo : wielkopolskie  
Powiat : czarnkowski - trzcianiecki  
Jednostka ewidencyjna : 300202\_2, Czarnków - gmina  
Obręb : 0013 Kuźnica Czarnkowska  
Ark : 3  
Działka : 52/1,159  
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 1965-4  
Układ współrzędnych wysokości Kronsztadt  
Data opracowania mapy: 02.04.2014  
Z.P: GK-C.6640.189.2014

USŁUGI GEODEZYJNE  
Roman Wiśła  
64-720 LUBASZ, ul. Zielona 39  
tel. (067) 255-61-42  
tel.kom. 6608 891 526  
NIP 763-107-13-49

Roman Wiśła  
GEODETA I PRACOWNIK  
Zaśw. GUGOK Nr 823  
64-720 Lubasz, ul. Zielona 39  
tel. (067) 255-61-42

W1  
R=53,0; α=76,8601g;  
T=36,54; L=63,99; Z=9,23



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA CZARNKOWSKO - TRZCIANECKI

3002. 310. 41-11/ 2014  
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

22 MAJ 2014  
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY  
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej)

mgr inż. Jadwiga Matuszyńska-Ziółt  
GEODETA POWIATOWY  
Naczelnik Wydziału  
Geodezji, Kartografii i Katastru

LEGENDA:

- PRZEBUDOWYWANY OBIEKT
- PRZEBUDOWYWANA JEZDNIA
- PRZEBUDOWYWANY CHODNIK
- ISTNIEJĄCY CHODNIK
- NARZUT KAMIENNY GR. 15CM NA GEOWŁOKNINIE
- GRANICE DZIAŁEK
- NUMERY DZIAŁEK
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN PRZEBUDOWY
- GRANICE CZASOWEGO ZAJĘCIA TERENU
- ISTNIEJĄCY KABEL TELEKOM.
- ISTNIEJĄCY OBIEKT
- PROJEKTOWANE BALUSTRADY
- ISTNIEJĄCE BALUSTRADY
- PROJEKTOWANE BARIERY OCHRONNE
- ISTNIEJĄCE BARIERY OCHRONNE
- ŚCIEK DROGOWY PREFABRYKOWANY

Wykonawca:	 <div><b>"MOST-KON"</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA JAKUB KOZŁOWSKI ul. Podjazdowa 16, 60-480 Poznań tel. +48 61 842 80 01, kom.+48 506 452 332 REGON 301651227, NIP 972-095-17-74</div>	Data: 11.2014		
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	Nr umowy: 82/2.33/2014		
„PRZEBUDOWA PRZEPUSTU NA PRZEPUST POD DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 178 W M. KUŹNICA CZARNKOWSKA, KM 39+855.00”				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/012/P00M/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Z. Stachowski	119/79/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie mostów	
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Skala: 1:500
				Nr rys.: 2



## WYKAZ UZGODNIEŃ

Nr	Urząd/firma	Sygnatura
1.	Brak konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – Urząd Gminy Czarnków	BGK.6220.2.2.2014
2.	Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydane przez Wójta Gminy Czarnków	BGK.6733.2.2.2014
3.	Decyzja Pozwolenie wodnoprawne wydane przez Starostę Gostyńskiego	OS.6341.77.2014.MF
4.	Uzgodnienie z Wielkopolskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu	RO EUM.4600/65/2014
5.	Zgoda na prowadzenie prac budowlanych na działce 85, stanowiącej własność gminy Czarnków	BGK.6853.19.2014
6.	Zgoda na wykorzystanie nieczynnego kanału na obejście wodne – Starosta Czarnkowsko-Trzcianecki	GN.6852.13.2014.HN
7.	Uzgodnienie – TP S.A.	TOTWSBU- PO/2110/378/14/MP



# **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**



# OPIS TECHNICZNY

## A. DANE OGÓLNE

### 1. Przedmiot opracowania

Przebudowa przepustu na przepust pod drogą wojewódzką nr 178 w m. Kuźnica Czarnkowska, km 39+855

### 2. Zamawiający

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań

### 3. Podstawa opracowania

- Umowa 82/2.33/2014
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych
- Inwentaryzacja techniczna i fotograficzna mostu
- Badania gruntowe wykonane przez Przedsiębiorstwo Projektowo – Usługowe mgr inż. Paweł Łuczak, Poznań ul. Wojciecha Bogusławskiego 30 lok. 3
- Uzgodnienia i decyzje administracyjne.

### 4. Projekt opracowano w oparciu o :

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (Dz.U.2013 poz.1409)
- "Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 sierpnia 2000 roku "W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie"
- Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych – GDDKiA z dnia 1 kwietnia 2010 r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury nr 407 z dnia 1 kwietnia 2010 r w sprawie zmian warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury nr 408 z dnia 1 kwietnia 2010 r w sprawie zmian warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty mostowe i ich usytuowanie
- "Katalog detali mostowych" Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Warszawa 2002 r.
- Wytyczne projektowe stosowania drogowych barier ochronnych na drogach wojewódzkich – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, listopad 2012 r.
- Katalog „Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych” opracowany przez Transprojekt Warszawa Sp. z o.o. w 2007 r.
- PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia
- PN-91/S-10042. Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone.
- PN-81/B-03020. Posadowienie bezpośrednie budowli



## 5. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przebudowa przepustu dla zapewnienia bezpiecznej eksploatacji obiektu dla zakładanych obciążeń klasy A wg normy PN-85/S-10030. Przebudowa obiektu pozwoli również na uporządkowanie komunikacyjne rejonu przepustu zakłócone nie kompleksową rozbudową.

Zakres opracowania obejmuje obiekt mostowy oraz dostosowanie odcinków dojazdów do istniejącej drogi o łącznej długości 73 m.

## B. STAN ISTNIEJĄCY

### 6. Charakterystyka terenu budowy

Przebudowany obiekt przepust łączy funkcję obiektu mostowego i budowli hydrotechnicznej na cieku Rudnica. Obiekt zlokalizowany jest na ostrym łuku drogi nr 178 na skraju miejscowości Kuźnica Czarnkowska. Przepust ze stopniem wodnym i zastawką stanowi element systemu wodnego regulującego działanie w trakcie funkcjonowania młyna wodnego. Młyn został rozebrany. W skład systemu wchodzi kanał boczny z nieczynnym obecnie przepustem. W projekcie przewidziano udrożnienie przepustu dla wykonania obejścia wodnego na czas realizacji przebudowy przepustu ze stopniem wodnym. Teren przylegający do projektowanej inwestycji stanowią łąki okresowo zalewane przy wyższych stanach wód.

### 7. Dane ogólne i parametry istniejącego obiektu

Obiekt zlokalizowany jest w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 178. Nośność szacunkowa 30 ton z uwagi na brak ograniczeń obciążeń na przepuszczu.

Droga nad przepustem znajduje się w krawężnikach.

Konstrukcja obiektu złożona z elementów obiektu inżynierskiego oraz urządzeń hydrotechnicznych. Elementy obiektu inżynierskiego to monolityczne ściany przyczółków oraz przęsło w postaci monolitycznego ustroju belkowo – płytowego. Funkcja obiektu hydrotechnicznego realizowana jest poprzez wykształconą w formie stopnia wodnego płytę denną oraz niezależną zlokalizowaną na wlocie zastawkę. Przed zastawką dobudowano niezależną konstrukcję pod chodnik biegnący obok drogi. Na wylocie stożki nasypu umocnione wykładziną kamienną. Od strony skarpy stożki ograniczone trapezowymi ściekami skarpowymi.

Podstawowe parametry obiektu :

- |                                      |               |
|--------------------------------------|---------------|
| – całkowita szerokość pomostu        | 10,68 m       |
| – rozpiętość w świetle               | 4,10 – 4,20 m |
| – wysokość stopnia wodnego           | 1,85 m        |
| – prześwit pod mostem przed stopniem | 1,05 m        |

Obiekt znajduje się w złym stanie technicznym. Wskutek nieszczelności występują liczne przecieki, zawilgocenia i spękania konstrukcji pomostu i ścian.

Zagrożeniem bezpieczeństwa może być przede wszystkim spękania ściany przyczółka spowodowane prawdopodobnie osiadaniem fundamentu od strony dolnej wody.

### 8. Wyniki badań gruntowych .

Wykonano 2 otwory badawcze o głębokości 8 m i 1 otwór o gł. 6 m.

Dla projektowanej przebudowy przepustu na rzece Rudnicy podłoże gruntowe charakteryzuje się zróżnicowanymi warunkami geotechnicznymi. Występują nasypy niebudowlane o przypadkowym składzie, w znacznej części nawodnione i ułożone miejscami na gruntach organicznych (namulach). Poniżej występują nośne piaski rzeczne głównie drobne, pylaste i średnie, na których można posadowić dobudowywaną część przepustu oraz stopień wodny. Nasyp drogowy w otoczeniu obiektu ma miąższość 3,6 m. Jest lokalnie rozluźniany, z pustkami



powietrznymi (kawernami) oraz uplastyczniony przez przepływającą wodę i po przebudowie przepustu będzie wymagał naprawy.

## 9. Zieleń

Tereny przyległe do mostu charakteryzuje się szatą roślinną występującą na terenach podmokłych i łąkowych. Skarpy nasypu w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu porośnięte są trawą. Większe skupiska drzew rosnących u podnóża skarp i na samych skarpach oddalone są od obiektu o kilkanaście metrów.

Obiekt nie znajduje się na terenach objętych ochroną przyrodniczą i konserwatorską.

## C. STAN PROJEKTOWANY

### 10. Parametry projektowanego przepustu

#### 10.1 Parametry konstrukcyjne i komunikacyjne obiektu po przebudowie

- klasa obciążenia A wg normy PN-85/S-10030 wg normy PN-85/S-10030
- klasa drogi GP
- światło poziome 4.50 m
- światło pionowe 1.05 m
- szerokość jezdni 8.60 m
- szerokość poboczy 1.50 m
- kąt skrzyżowania 70.68°

Spadek jednostronny jezdni 7 % w kierunku ścieku drogowego na krawędzi jezdni.  
Jezdnia przy chodniku zakończona krawężnikiem drogowym 20x30 cm.

### 11. Opis przebudowy obiektu

Z uwagi na warunki terenowe – prawne zakres korekty łuku drogi jest ograniczony. Łuk został częściowo wyłagodzony co pozwoliło przeprowadzić w ramach obiektu chodnik wzdłuż drogi i wymaga wydłużenia obiektu. Zmianie uległa również lokalizacja stopnia wodnego. Został on przesunięty ze środka na zewnątrz przepustu. Przepust został wydłużony dla przeprowadzenia na jednej konstrukcji jezdni i chodnika. Przebudowa obiektu została zrealizowana przy częściowym wykorzystaniu istniejącej konstrukcji. Rozbiórce ulega przęsło belkowe – płytowe oraz częściowo ściany przyczółków i ścian bocznych. Likwidacji ulega kładka pod chodnik.

Fundament pod nową konstrukcję stanowią po skuciu częściowo istniejące ściany przyczółków oraz wykonany nowy fundament wydłużenia obiektu w postaci bloku z gruntu stabilizowanego cementem wykonanego na odcinku między zlikwidowanym stopniem wodnym, a konstrukcją nowego progu. Nowa konstrukcja fundamentu wykonana w ścianie szczelnej. Z przejmowania obciążeń nowej konstrukcji wyłączono odspojoną część ściany przyczółka poprzez wzmocnienie elementów żelbetowych nad ścianą. Po ułożeniu warstwy wyrównawczej na odcinku starego obiektu i nowej części przepustu należy wykonać płytę żelbetową na której ułożone zostaną elementy prefabrykowanej nowej konstrukcji przepustu. Płyta żelbetowa od strony wylotu przechodzi w stopień wodny i płytę denną mocowaną w ścianie szczelnej. Wszystkie ścianki szczelne pogrążone podczas budowy należy pozostawić w gruncie.

Zastosowano prefabrykaty o przekroju dwudzielnym 450/100 zgodnie z katalogiem „Przepusty drogowe. Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych” – Transprojekt Warszawa 2007 r. Prefabrykaty scalone poprzez warstwę nadbetonu oraz zakotwione w płycie denne.

#### 11.1 Izolacja i warstwa ochronna izolacji

Zaprojektowano izolację z papy termozgrzewalnej gr. min. 5mm na warstwie nadbetonu i ścianach pionowych na całej wysokości. Szczelny między prefabrykatami uszczelnić materiałem trwale plastycznym odpornym na wysokie temperatury.

Warstwę ochronną izolacji stanowi warstwa betonu B 20 grubości 6 cm.



Na warstwie ochronnej przy ławie krawężnika i przed ściekiem drogowym należy umieścić dreny podłużne z geowłókniny wg rozwiązania systemowego (KDM)

Elementy betonowe odziemne zabezpieczyć powłokami bitumicznymi gr. 2mm.

#### 11.2 Konstrukcja nawierzchni nad przepustem:

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z masy mineralno – asfaltowej SMA 11,
- warstwa wiążąca grubości 7 cm z AC WMS 16 W,
- geosiatka dwukierunkowa o sztywnych węzłach o wytrzymałości min. 40kN/m
- podbudowa zasadnicza grubości 7 cm z z AC WMS 16 P,
- podbudowa pomocnicza grubości 10 - 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm.
- podbudowa wzmacniająca podłoże 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm

Nawierzchnia chodnika z kostki z betonu wibroprasowanego grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej grubości 6 cm. Wykorzystano kostkę z rozbiórki chodnika.

#### 11.3 Nawierzchnia na części wewnętrznej zakończenia przepustu i pasie gzymsowym.

Górną powierzchnię betonu należy zabezpieczyć cienkowarstwową powłoką poliuretanowo - bitumiczna grubości 3 mm. Nawierzchnię należy wyprowadzić na gzyms łącznie z powierzchnią sufitową gzymsu.

#### 11.4 Odwodnienie jezdni na odcinku przebudowy

Na system odwodnienia przepustu i dojazdów składają się

- ścieki prefabrykowane drogowe na krawędzi wewnętrznej jezdni
- ścieki skarpowe ( wykorzystane ścieki z rozbiórki )
- dreny podłużne na przepuście

#### 11.5 Bariery ochronne i balustrady na obiekcie

Parametry barier dla klas działania wg PN-EN 1317-2 przebudowywanej drodze

- minimalny poziom powstrzymywania H1
- maksymalna szerokość pracująca W5
- minimalny poziom intensywności zderzenia A

Montaż barier drogowych zgodnie z zasadami ogólnymi. Nad przepustem bariera montowana kotwami do konstrukcji betonowej - bariera mostowa. Bariera prawostronna na wysokości ściany oporowej i przepustu z poręczą montowaną na wysokości 1,10 m od poziomu jezdni.

Zastosowany system barier na obiekcie i dojazdach powinien być jednolity. Wskazane jest wykorzystanie barier z demontażu, o ile konstrukcja barier zostanie zakwalifikowana zgodnie z aktualnymi wymaganiami. Istniejące oznakowanie pionowe i elementy odblaskowe odtworzyć.

Balustrady z rozbiórki zostaną wykorzystane powtórnie do zabezpieczenia chodnika. Na odcinku przepustu balustrady zakotwić do konstrukcji z wykorzystaniem blachy kotwiącej 6x100x150 mm mocowanej do betonu poprzez 4 kotwy wklejane M10 (istniejące blachy usunąć). Zabezpieczenie antykorozyjne jak dla balustrady schodów.

#### 11.6 Znaki pomiarowe

Dla oceny prawidłowej pracy obiektu należy zainstalować znaki wysokościowe na czołach przepustu po 2 na wlocie i wylocie oraz 2 na ścianie oporowej.

Znaki wysokościowe ze stali nierdzewnej Ø20mm długości min. 13 cm umieścić w konstrukcji betonowej poprzez wklejenie w wywiercony otwór.

Należy zapewnić powiązanie ze stałym znakiem wysokościowym umieszczonym w niewielkiej odległości od obiektu. Instalację znaków należy zlecić uprawnionemu geodecie.



## 12. Dojazdy do mostu

Przebudowa dojazdów na odcinkach przylegających do projektowanego przepustu ogranicza się do niezbędnych korekt związanych z budową przepustu i dostosowaniem do stanu istniejącego. Zgodnie z zaleceniami Zamawiającego zaprojektowaną niezbędną częściową renowację konstrukcji nawierzchni z uzupełnieniami wynikającymi z przesunięcia drogi i regulacji geometrycznej jezdni. W maksymalnym stopniu została zachowana istniejąca konstrukcja nawierzchni.

Nowa konstrukcja nawierzchni zaprojektowana została na odcinku wykonania przepustu w km 0+122,25 – km 0+130,84. Ze względu na skokową zmianę sztywności podłoża na styku przepustu i konstrukcji drogi w km 0+115 – 0+133 zaprojektowano wykonanie pod jezdnią geosiatki o sztywnych węzłach o wytrzymałości na rozciąganie min. 20 kN/m.

Nową konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na ruch KR 3 i obciążenie nawierzchni 115 kN. Na pozostałych odcinkach powiązana jest konstrukcja istniejąca z konstrukcją nową na poszerzeniach. Nowa konstrukcja drogi :

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z masy mineralno – asfaltowej SMA 11,
- warstwa wiążąca grubości 7 cm z AC WMS 16 W,
- podbudowa zasadnicza grubości 7 cm z z AC WMS 16 P,
- podbudowa pomocnicza grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm.
- Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 20 cm z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=5\text{MPa}$  wg PN-S-96012

Wszystkie łączenia poprzeczne i podłużne konstrukcji istniejącej z konstrukcją dobudowaną są wzmocnione – zbrojone siatką z włókien szklanych wstępnie przesączonej asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie  $\geq 100\text{kN/m}$  i maksymalnym wydłużeniu przy zerwaniu 3%.

Szczegóły elementów drogowych zgodnie katalogiem KPED.

Na odcinku przebudowy droga w planie prowadzona jest w łuku o promieniu 53 m i pochyleniu podłużnym 0,59%. Łącznie przebudowie ulega odcinek dojazdów o długości ~73 m. Istniejące oznakowanie poziome odtworzyć po zakończeniu prac budowlanych.

## 13. Umocnienia korpusu drogowego

Założeniem projektu było prowadzenie prac w pasie drogowym. Z uwagi na stan gruntów podłoża i ograniczenia terenowe zaprojektowano konstrukcje umocnień korpusu drogowego.

Nasyp drogowy od strony górnej wody wymaga umocnienia podnóża skarpy. Zastosowano ścianą oporową z koszy gabionowych długości 15 m, szer. 0.50 m i wysokości 1,0 – 1,5 m posadowionej 0,50 m poniżej terenu na warstwie podbetonu.

Od strony dolnej wody należy wykonać ścianę oporową długości 18 m. Ścianę zaprojektowano jako ściankę szczelną obetonowaną nad terenem i zwieńczoną gzymsem żelbetowym. Ścianka szczelna wykonana z brusek o wysokości 10 m i 12 m. W celu zredukowania parcia na ostatnich 15 m ściany oporowej zastosowano zbrojenie gruntu geosiatkami. Pomiędzy schodami skarpowymi, a konstrukcją przepustu wykonano umocnienie podnóża skarpy  $L=4,0$  m z obetonowanej ścianki szczelnej.

Z uwagi na osłabiony nasyp drogowy wprowadzono zabezpieczenia na czas robót w postaci ścianki szczelnej, które nie ulegają usunięciu po zakończeniu robót mostowych.

Powierzchnie elementów betonowych zabezpieczyć powierzchniowo powłoką poliuretanowo-epoksydową o grubości 3 mm

## 14. Umocnienia rzeki

Nie wprowadza się nowych elementów zabezpieczenia koryta rzeki. Umocnienia dna rzeki należy odtworzyć z wykorzystaniem kamieni uzyskanych z w trakcie likwidacji umocnień w związku z wydłużeniem przepustu.

## 15. Elementy małej architektury

W ramach kształtowania otoczenia mostu, umożliwienia jego prawidłowego utrzymania skarp i przeglądów konstrukcji zaprojektowano schody skarpowe od strony dolnej wody. Schody



prefabrykowane na skarpie szer. 0,8 m z balustradą zabezpieczającą. Umocnienie skarp w zakresie stożków wykonać z kostki granitowej gr.10-15cm na betonie gr.10cm.

## 16. Założenia realizacyjne

Prace realizowane będą przy zamkniętym ruchu kołowym oraz udroźnieniu i wykorzystaniu obejścia wodnego tzw. młynówki.

Oznakowanie strefy robót i przejazdu zapewni wykonawca robót wg projektu tymczasowej organizacji ruchu.

## 17. Urządzenia obce. Kolizje

W strefie przewidywanych robót drogowo – mostowych występuje napowietrzna linia energetyczna, instalacja oświetlenia drogi oraz kabel teletechniczny zlokalizowany przy drodze w poboczu końcówki dojazdu od strony Kuźnicy Czarnkowskiej. Istniejące 2 studzienki zlokalizowane w jezdni na wysokości skrzydełek oczyszczyć i dostosować wysokościowo do projektowanej niwelety.

Kabel podlega zabezpieczeniu na odcinku zbliżenia do drogi rurą dwudzielną Ø110 na dł. 19 m. Prowadzenie robót ziemnych należy poprzedzić wykonaniem przekopów próbnych w celu ewentualnego wykrycia niezidentyfikowanych urządzeń.

## 18. Tyczenie obiektu

Tyczenie obiektu i osi drogi należy wykonać w oparciu o współrzędne geodezyjne. W ramach robót przygotowawczych położenie wytyczonych osi należy odnieść do punktów charakterystycznych istniejących obiektów jako potwierdzenie zgodności z projektem. Krawędzie i punkty charakterystyczne powinny być wytyczone przy wykorzystaniu metod geodezyjnych.

## 19. Uwagi końcowe

1. Przedmiar robót rozbiórkowych jest wartością szacunkową. Korektę podanych wartości należy przeprowadzić na podstawie obmiarów.
2. Rozpoczęcie robót poprzedzić należy zabezpieczeniem terenu robót i oznakowaniem terenu budowy
3. W celu uniknięcia zanieczyszczenia koryta rzeki gruzem należy zastosować pomosty robocze, ekrany ochronne, plandeki i siatki.
4. Materiały zastosowane do budowy mostu powinny mieć atesty i aktualne certyfikaty.
5. Wykonawca zapozna się z treścią wszystkich uzgodnień i decyzji w celu wypełnienia zaleceń i ustaleń w nich zawartych.
6. Wykonawca jest zobowiązany do wyjaśnienia z Projektantem wszelkich wątpliwości, które wystąpią w projekcie przed podjęciem działań.

## 20. Wyciąg z obliczeń

Przyjęte w projekcie rozwiązanie prefabrykatu o przekroju dwudzielnym 450/100 jest rozwiązaniem typowym przyjętym na podstawie katalogu „Przepusty drogowe. Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych” – Transprojekt Warszawa 2007 r. i nie wymaga przeprowadzenia osobnych obliczeń.

Projektant :

mgr inż. Jakub Kozłowski



# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z:

**ROZPORZĘDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY** z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

## **Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

Przebudowa przepustu na przepust pod drogą wojewódzką nr 178 w m. Kuźnica Czarnkowska, km 39+855

## **Nazwa i adres inwestora:**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

## **Projektant sporządzający informację:**

mgr inż. Jakub Kozłowski  
ul. Podjazdowa 16, 60-480 Poznań



## 1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego

W projekcie przyjęto, że technologia wykonania robót przy budowie obiektu inżynierskiego obejmuje następującą kolejność prac:

- Roboty przygotowawcze, usunięcie kolizji, usunięcie drzew i krzewów
- Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu
- Rozbiórka części istniejącego obiektu
- Rozbudowa obiektu inżynierskiego
- Wprowadzenie stałej organizacji ruchu
- Prace porządkowe

## 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- istniejąca droga

## 3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejąca droga
- ciek Rudnica
- napowietrzna linia energetyczna

## 4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenie zdrowia ludzi wystąpi przy pracach z użyciem sprzętu mechanicznego do specjalistycznych robót mostowych, rozbiórkowych i drogowych (kafary, dźwigi, walce, koparki itd.). Zagrożenie może powstać między innymi w wyniku:

- uderzeń odłamkami podczas rozbiórki
- przygwień elementami z rozbiórki
- kolizji pojazdów sprzętu budowlanego z innymi pojazdami, elementami konstrukcji, rusztowaniami
- awarii maszyn, utraty ich stateczności podczas pracy
- porażenia prądem elektrycznym
- poparzeń chemicznych lub termicznych używanymi materiałami chemicznymi
- przysypania
- pracy maszyn budowlanych, maszyn transportowych i rozładunkowych
- upadku ludzi z wysokości
- upadku przedmiotów z wysokości
- uderzeń o wystające elementy (np. zbrojenia)
- pył, opiłki i drzazgi powstające w trakcie robót budowlanych i rozbiórek
- uderzenia, przygwień elementami budowlanymi podczas transportu

Dodatkowo robotnicy będą narażeni na hałas sprzętu budowlanego używanego w trakcie budowy.

Wykonawca jest zobowiązany do szczegółowej identyfikacji zagrożeń na kolejnych etapach realizacji. Szczegółowe zagrożenia mogą być określone dopiero po przyjęciu konkretnej technologii realizacji robót.

Główne zagrożenia bezpieczeństwa pracy występują w następujących okolicznościach:

- roboty przy rozbiórce części istniejącego obiektu
- roboty przy zabezpieczeniu wykopów fundamentowych



- roboty przy realizacji fundamentów
- roboty montażowe konstrukcji mostowych
- roboty spawalnicze
- prace związane z umocnieniem skarp drogowych
- roboty nawierzchniowe mieszanek mineralno-bitumicznych
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów, pomp do betonu
- obsługa specjalistycznego sprzętu

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych**

Niektóre z planowanych do wykonania robót mają charakter szczególnie niebezpiecznych, w nawiązaniu do art. 21a ust.2 ustawy z dn. 07.07.1994r. - Prawo budowlane.

W związku z powyższym pracownicy przy wykonaniu tych prac muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach wydane przez lekarza medycyny pracy. Muszą również posiadać aktualne świadectwa ukończonych szkoleń podstawowych BHP oraz przechodzić instruktaż na stanowisku pracy przed wykonaniem poszczególnych zakresów robót z przedstawieniem zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót. Przeprowadzone szkolenia powinny być udokumentowane.

Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu, na którym pracują.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Roboty powinny być wykonane przez firmy o profilu mostowym. Prace należy powierzyć firmom mającym duże doświadczenie w robotach przez siebie wykonywanych. Dotyczy to szczególnie robót palowych, montażowych, układania izolacji i nawierzchni.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla pracowników wykonujących roboty należy:

- Zagrożenie:  
uderzenia lub przygniecenia odłamkami z rozbiórki  
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:  
Prowadzenie prac przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Wszyscy pracownicy wyznaczeni do wykonywania prac muszą przejść odpowiednie przeszkolenie. Do strefy wykonywania rozbiórek mają prawo wstępu tylko osoby bezpośrednio związane z tymi pracami. Zastosowanie osłon ochronnych.
- Zagrożenie:  
Kolizja pojazdów sprzętu budowlanego z innymi pojazdami, elementami konstrukcji, rusztowaniami  
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:  
Wprowadzenie tymczasowych organizacji ruchu na czas budowy, wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów w rejonie budowy, wykonanie szczelnych pomostów roboczych, siatek zabezpieczających nad drogami publicznymi



<i>Przebudowa przepustu na przepust pod drogą wojewódzką nr 178 w m. Kuźnica Czarzkowska, km 39+855</i>	<i>Projekt budowlany</i>
---	--------------------------

i technologicznymi budowy, oznaczenie strefy niebezpiecznej dla maszyn  
budowlanych



- Zagrożenie:  
Awaria maszyn, utrata ich stateczności podczas pracy  
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:  
Zachowanie stref bezpieczeństwa przy pracy maszyn, zachowanie wymaganych odległości maszyn od krawędzi wykopów
- Zagrożenie:  
Porażenie prądem elektrycznym  
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:  
Wykonywanie przekopów kontrolnych w celu dokładnej lokalizacji przewodów elektro-energetycznych, zabezpieczenie i oznaczenie położenia przewodów elektro-energetycznych w rejonie robót
- Zagrożenie:  
Poparzenia chemiczne lub termiczne używanymi materiałami chemicznymi  
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:  
Stosowanie środków chemicznych zgodnie z zasadami bezpieczeństwa BHP, z zastosowaniem właściwych środków ochrony osobistej dopasowanych do używanych substancji,  
Wykonywanie robót zagrożonych poparzeniami termicznymi (np. spawanie, układanie izolacji grubej) wyłącznie przez wykwalifikowanych i przeszkolonych pracowników, wyposażenie pracowników we właściwe środki ochrony osobistej
- Zagrożenie:  
Przysypanie  
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:  
Zachowanie bezpiecznych pochyłości skarp, zastosowanie tymczasowych konstrukcji oporowych, ochrona wykopów przed napływem wody, rozmyciem skarp
- Zagrożenie:  
Praca maszyn budowlanych, maszyn transportowych i rozładunkowych  
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:  
Wyznaczenie stref niebezpiecznych, stosowanie właściwych zawiesi, kontrola lin i sprawności technicznej maszyn, kontrola przeszkolenia BHP, zdolności do pracy i kwalifikacji operatorów maszyn
- Zagrożenie:  
Upadek pracowników z wysokości  
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:  
Wykonanie pomostów roboczych, barierek, schodni, siatek zabezpieczających, ciągła kontrola urządzeń zabezpieczających przed upadkiem z wysokości, stosowanie środków ochrony osobistej (szeleki)
- Zagrożenie:  
Uderzenia o wystające elementy (np. zbrojenia)  
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:  
Zabezpieczanie zbrojenia taśmami ostrzegawczymi i nakładkami



- Zagrożenie:  
Pył, opiłki i drzazgi powstające w trakcie robót budowlanych i rozbiórek  
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:  
Stosowanie osłon, ekranów, przesłon, okularów ochronnych, kurtyn z mgły wodnej, innych środków ochrony osobistej
- Zagrożenie:  
Uderzenia, przygniecenia elementami budowlanymi podczas transportu  
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:  
Stosować sprawne żurawie i zawiesia, wykonanie stabilnych stanowisk do ustawienia żurawi, kontrola stanu zawiesi, zapewnienie stabilności rozbieranych elementów w trakcie podnoszenia, opuszczania, transportu i składowania, stosowanie stężeń, ściągów dla zapewnienia stateczności rozbieranych elementów, wykonywanie rozbiórek wyłącznie przy wstrzymanym ruchu dla pojazdów w rejonie robót, zabezpieczenie terenu robót

## 7. Uwagi końcowe

Podczas wykonywania robót związanych z budową należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy. Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Za bezpieczeństwo i ochronę zdrowia w trakcie budowy odpowiada Kierownik Budowy, który musi spełnić wymagania prawa budowlanego. Kierownik robót zobowiązany jest do opracowania szczegółowego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - Dz. U. Nr 120, poz. 1126). Plan powinien uwzględniać m.in. założone przez Wykonawcę technologie wykonania robót, przewidziane maszyny i urządzenia, ilość i kwalifikacje zatrudnionych, organizację planu budowy. Plan powinien uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
sekcja: 402 432 032.3, 032.4, 034.1, 034.2

Województwo: wielkopolskie  
Powiat: czarnkowsko-trzciński  
Jednostka ewidencyjna : 300202\_2, Czarnków - gmina  
Długość : 0013 Kuznica Czarnkowska  
Ark : 3  
Działka : 52/1, 159


Układ współrzędnych prostokątnych płaskich : 1965-4  
Układ współrzędnych wysokości : Kronsztadt  
Data opracowania mapy : 05.05.2014  
Z.P. GK-C.6640.189.2014

Wykonał:  
USŁUGI GEODEZYJNE  
Roman Wiśła  
64-720 Lubasz, ul. Zielona 39  
Zasw. GUGK Nr 823

W1  
R=53,0;  $\alpha=76,8601g$ ;  
T=36,54; L=63,99; Z=9,23

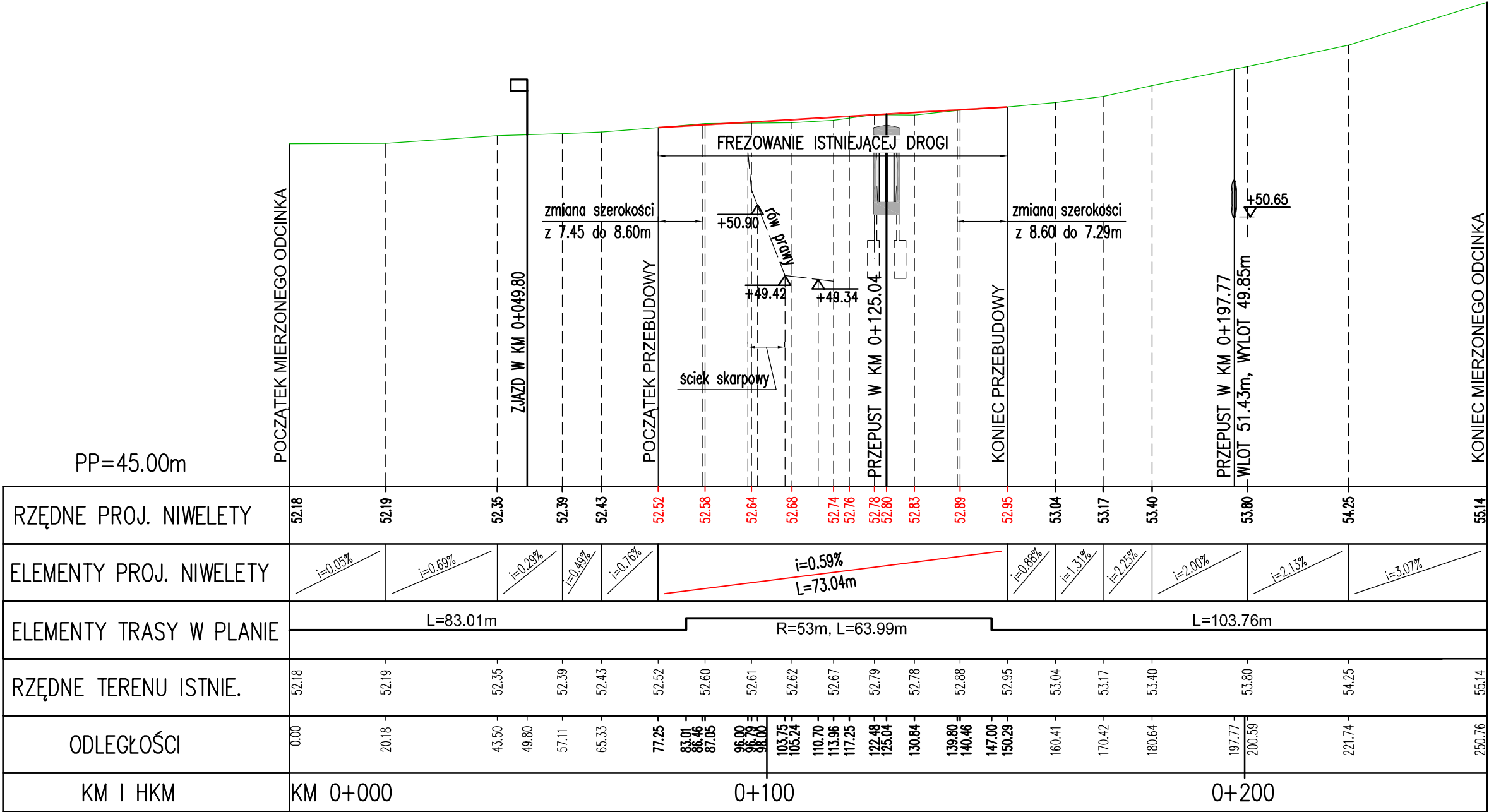
LEGENDA:

- PRZEBUDOWYWANY OBIEKT
- PRZEBUDOWYWANA JEZDNIA
- PRZEBUDOWYWANY CHODNIK
- ISTNIEJĄCY CHODNIK
- NARZUT KAMIENNY GR. 15CM NA GEOWŁOKNINIE
- GRANICE DZIAŁEK
- ISTNIEJĄCY KABEL TELEKOM.
- PROJEKTOWANE BALUSTRADY
- ISTNIEJĄCE BALUSTRADY
- PROJEKTOWANE BARIERY OCHRONNE
- ISTNIEJĄCE BARIERY OCHRONNE
- ŚCIEK DROGOWY PREFABRYKOWANY

Wykonawca:	 <b>"MOST-KON"</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA JAKUB KOZŁOWSKI ul. Podjazdowa 16, 60-480 Poznań tel. +48 61 842 80 01, kom.+48 506 452 332 REGON 301651227, NIP 972-095-17-74	Data: 11.2014		
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	Nr umowy: 82/2.33/2014		
„PRZEBUDOWA PRZEPUSTU NA PRZEPUST POD DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 178 W M. KUŹNICA CZARNKOWSKA, KM 39+855.00”				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Z. Stachowski	119/79/PW	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów	
PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY				Skala: 1:500 Nr rys.: 1



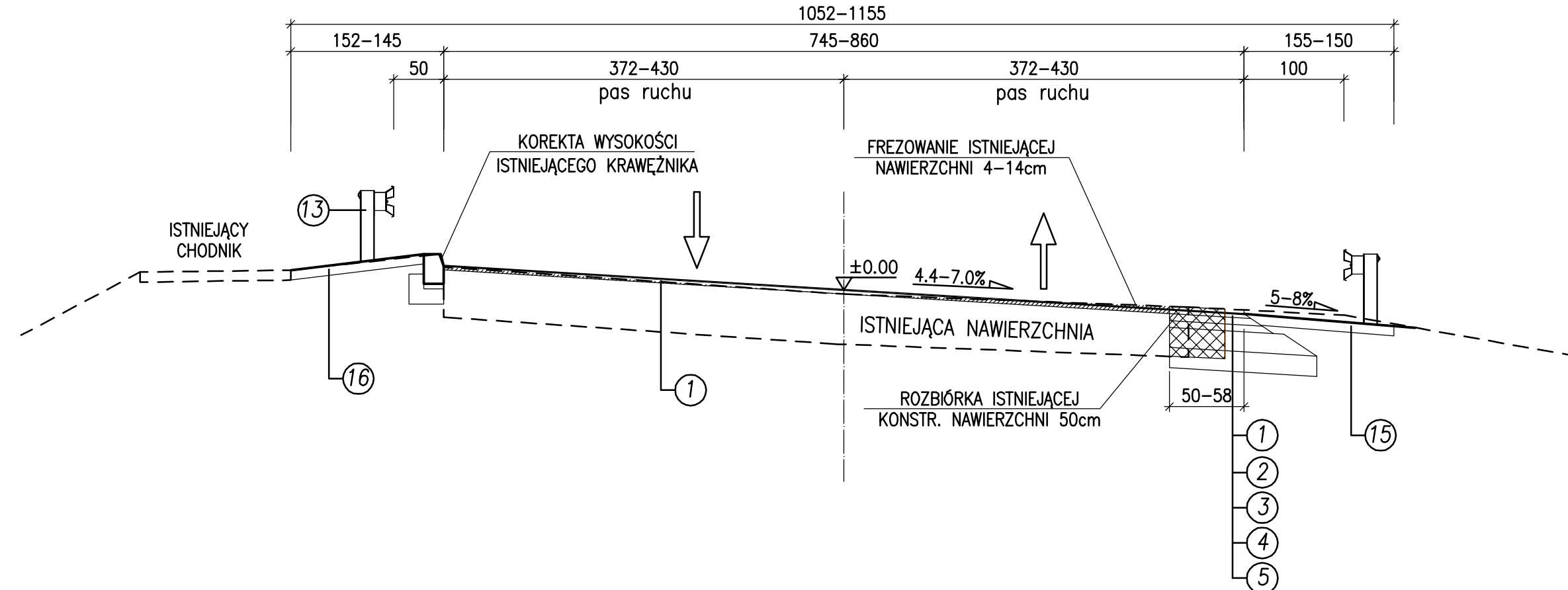
PROFIL PODŁUŻNY DROGI  
SKALA 1:100/1000



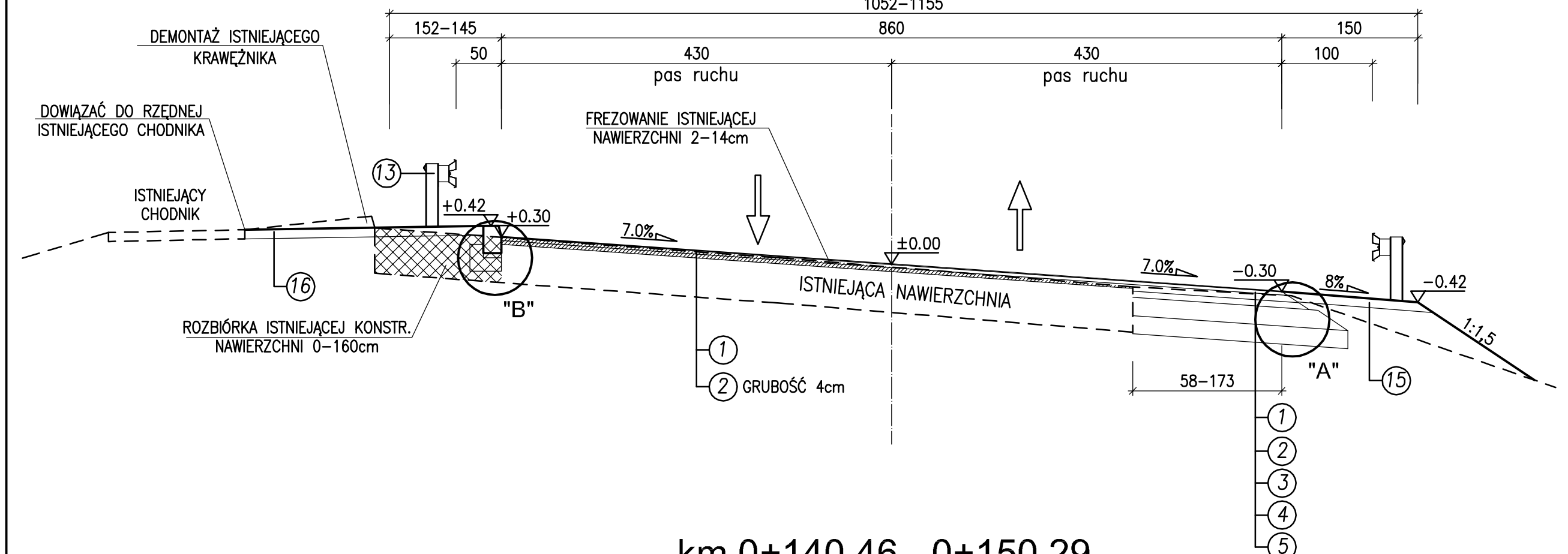
Wykonawca:	<div><div><div>"MOST-KON"</div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA JAKUB KOZŁOWSKI</div><div>ul. Podjazdowa 16, 60-480 Poznań tel. +48 61 842 80 01, kom.+48 506 452 332 REGON 301651227, NIP 972-095-17-74</div></div></div>	Data: 11.2014		
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	Nr umowy: 82/2.33/2014		
„PRZEBUDOWA PRZEPUSTU NA PRZEPUST POD DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 178 W M. KUŹNICA CZARNKOWSKA, KM 39+855.00”				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Z. Stachowski	119/79/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów	
PROFIL PODŁUŻNY DROGI				Skala: 1:100/1:1000
				Nr rys.: 2



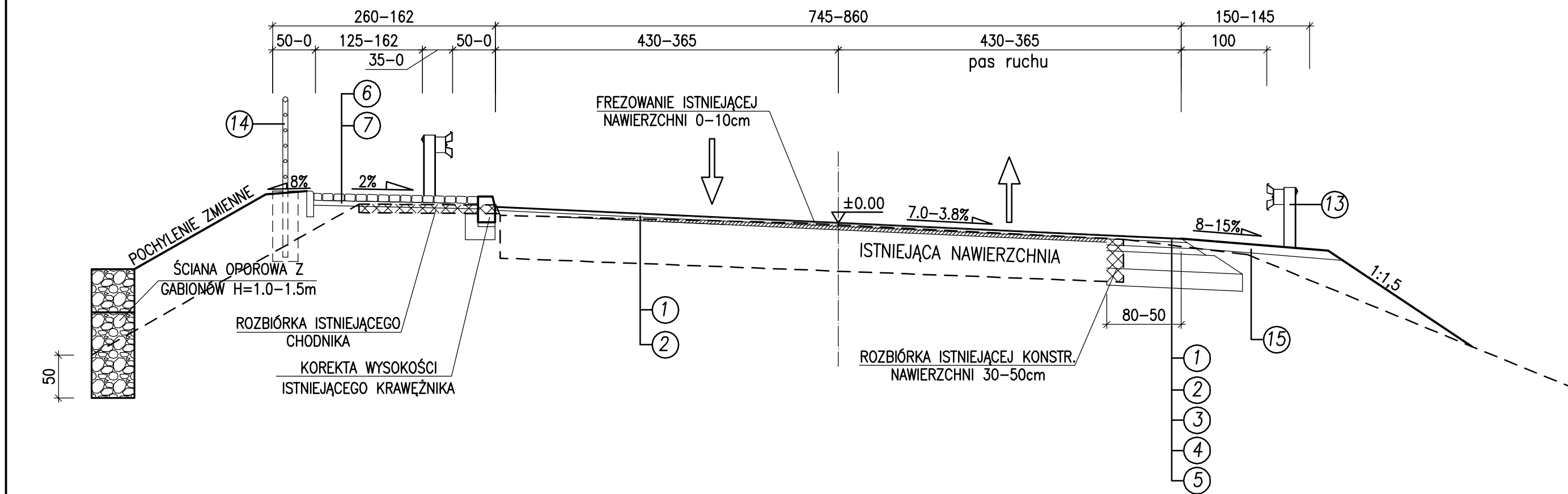
km 0+077.25 - 0+086.46



km 0+086.46 - 0+098.00



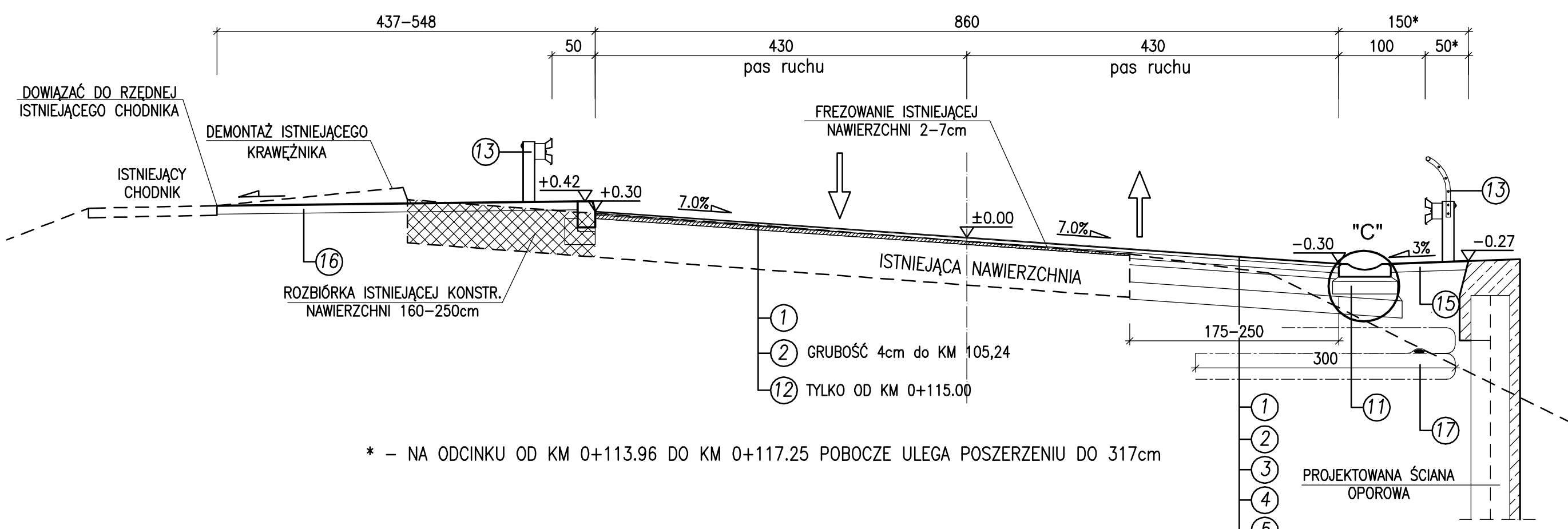
km 0+140.46 - 0+150.29



PROJEKTOWANE PRZEKROJE NORMALNE DOJAZDÓW

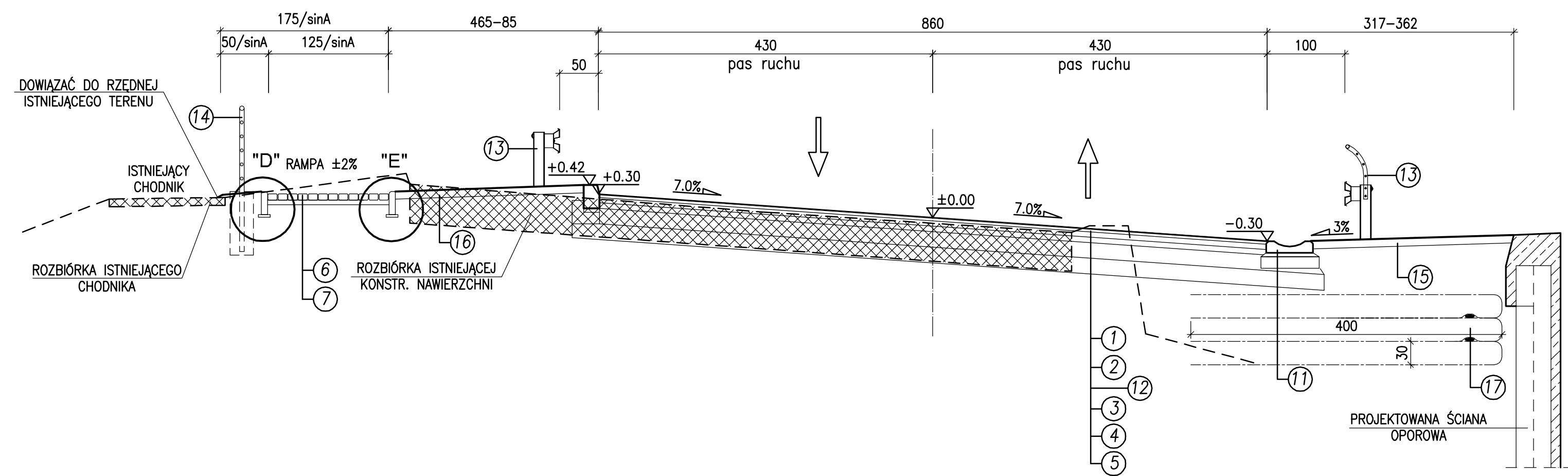
SKALA 1:50

km 0+098.00 - 0+117.25

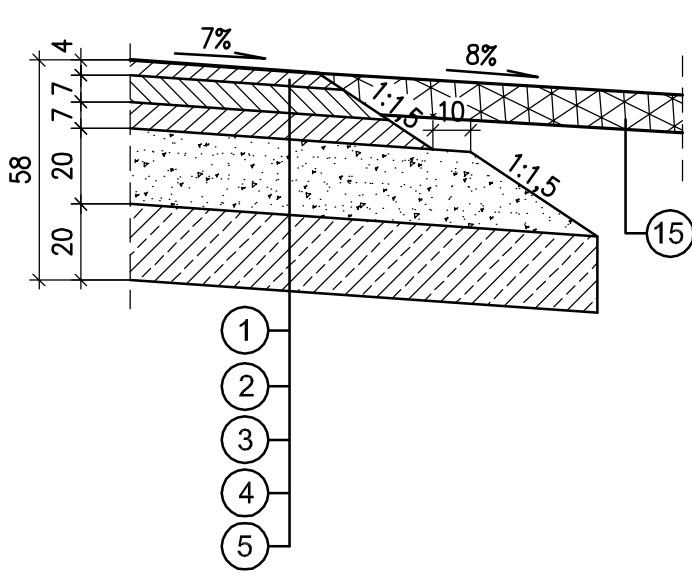


\* - NA ODCINKU OD KM 0+113.96 DO KM 0+117.25 POBOCZE ULEGA POSZERZENIU DO 317cm

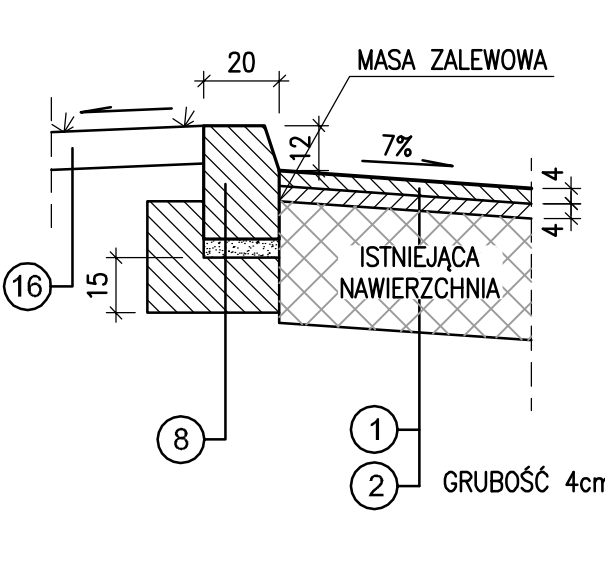
km 0+117.25 - 0+122.25



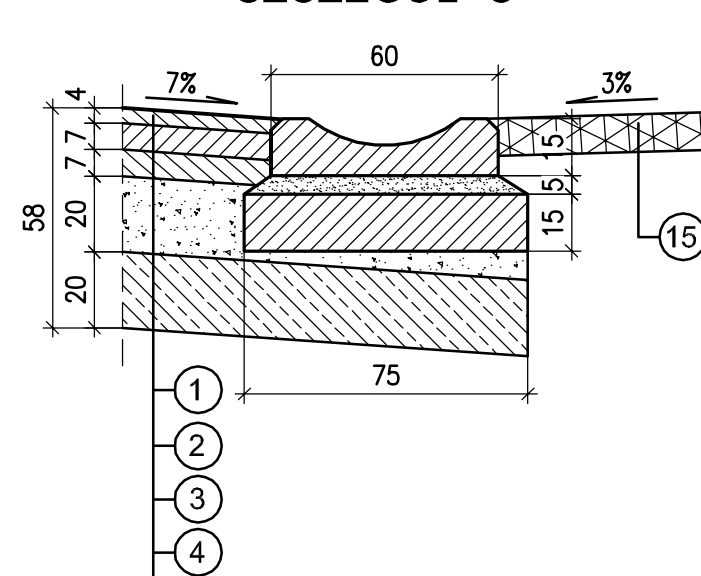
SZCZEGÓŁ "A"



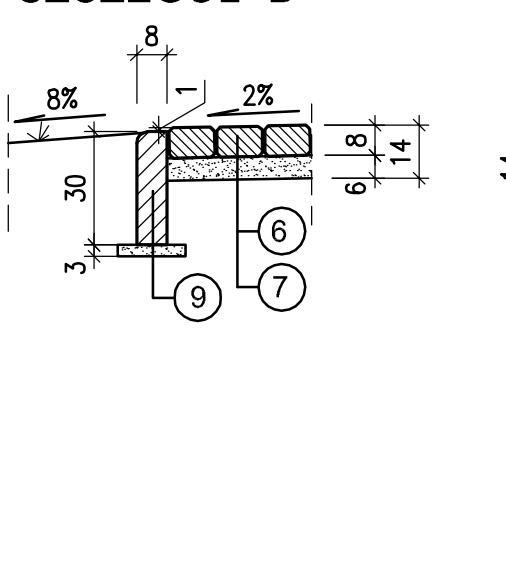
SZCZEGÓŁ "B"



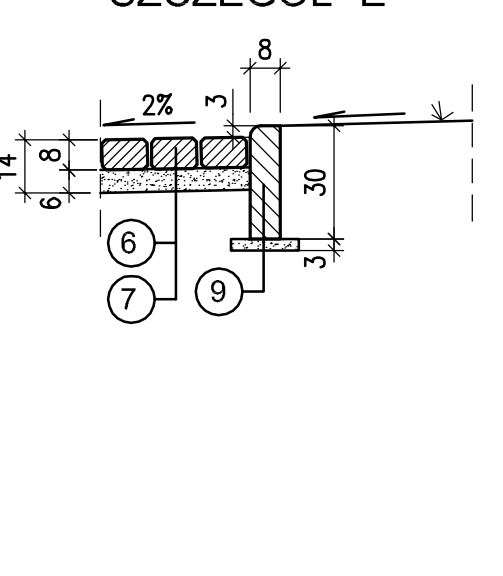
SZCZEGÓŁ "C"



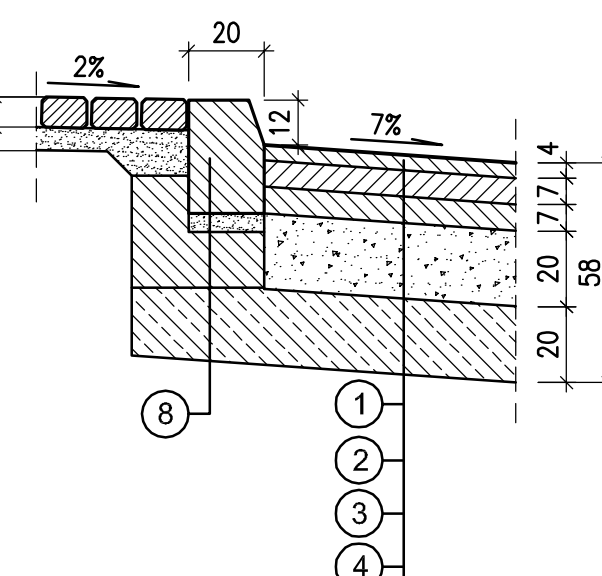
SZCZEGÓŁ "D"



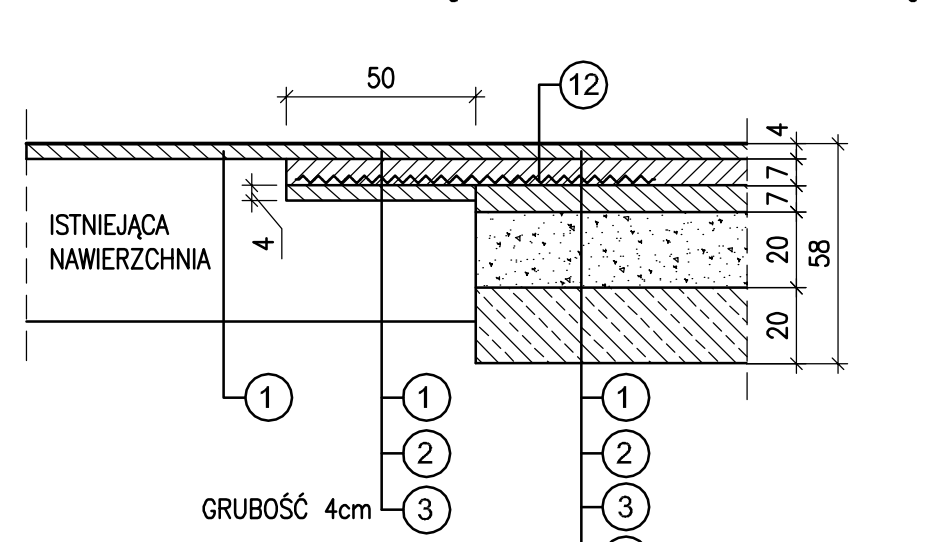
SZCZEGÓŁ "E"



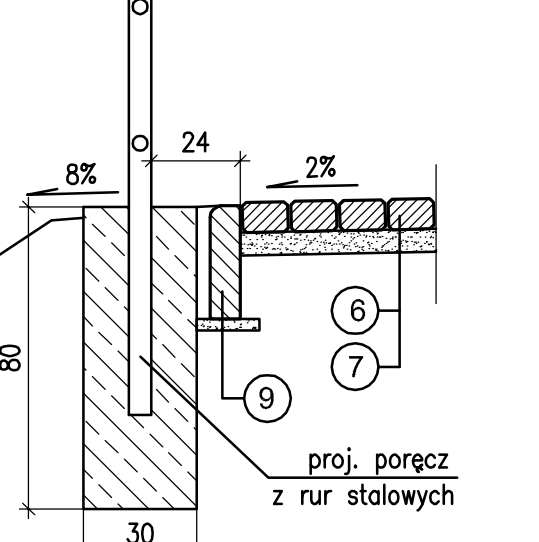
SZCZEGÓŁ "F"



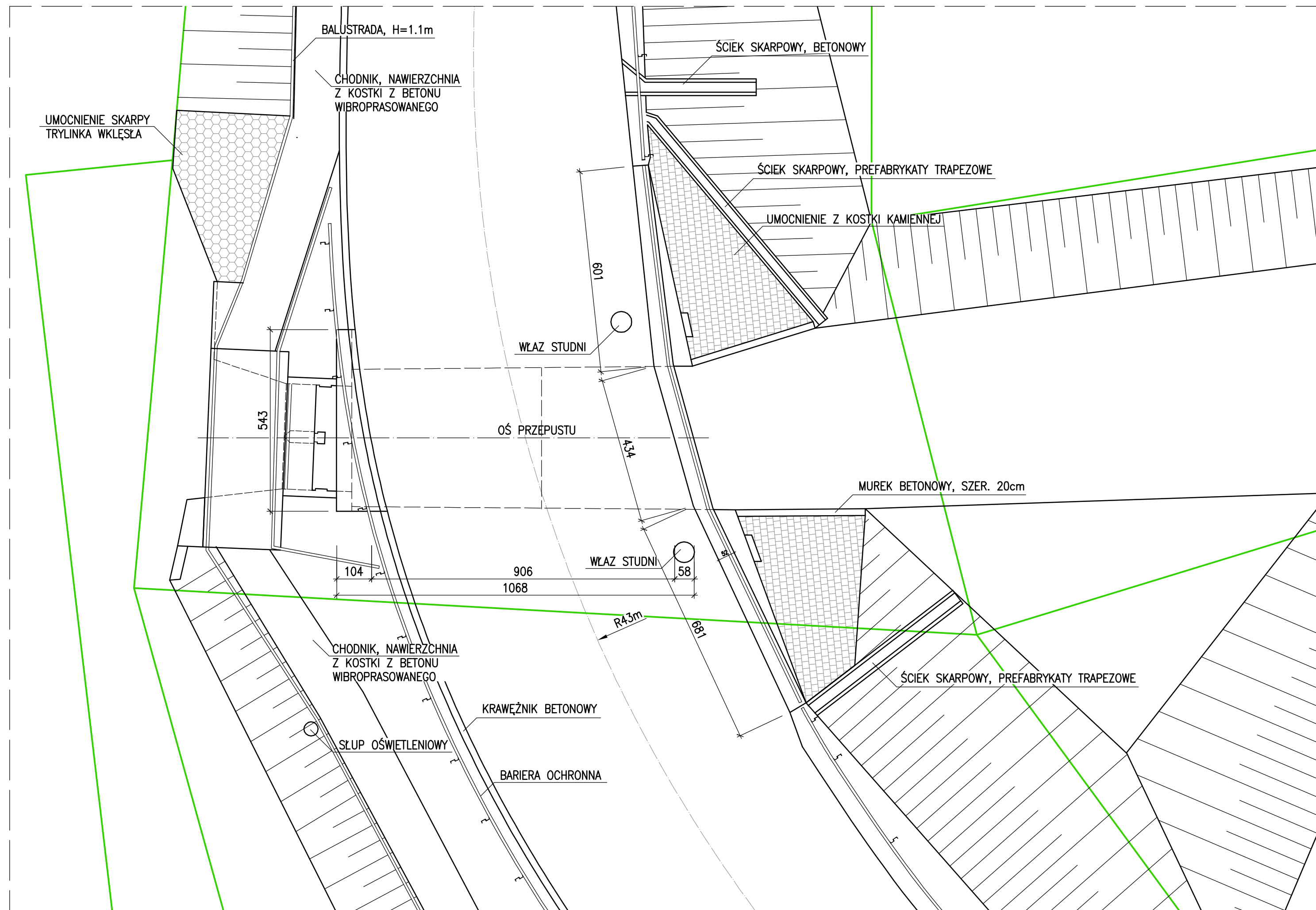
SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA KONSTRUKCJI NAWIERZCH ISTNIEJĄCEJ Z PROJEKTOWANĄ



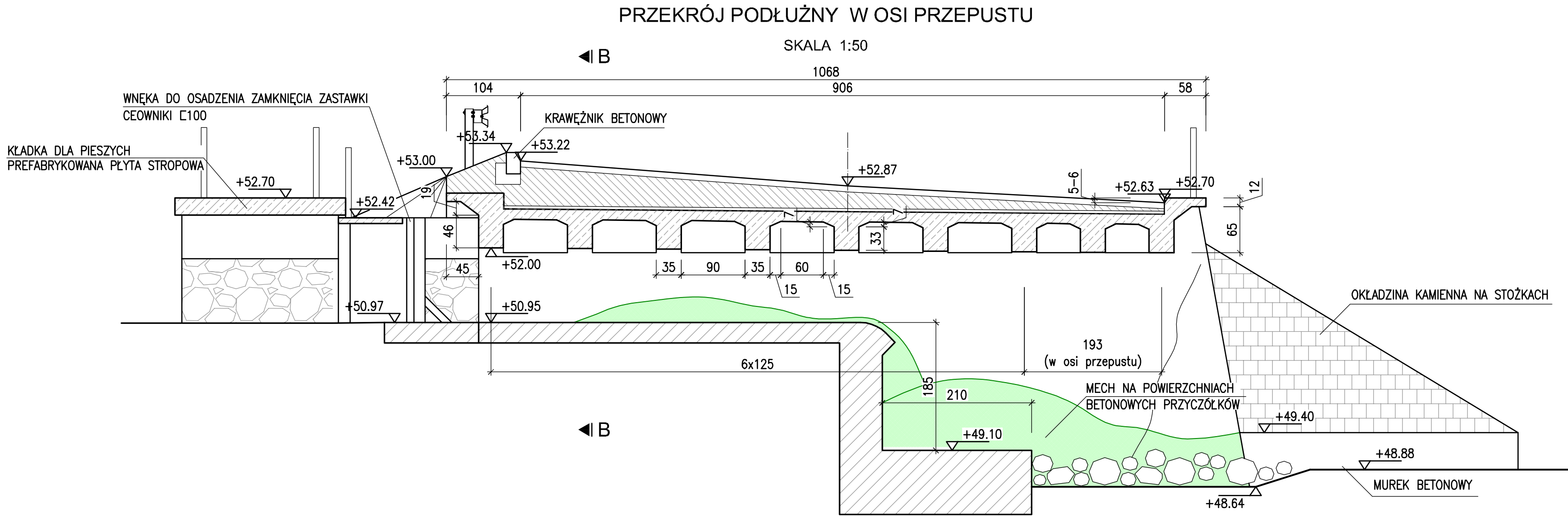
SZCZEGÓŁ "H"



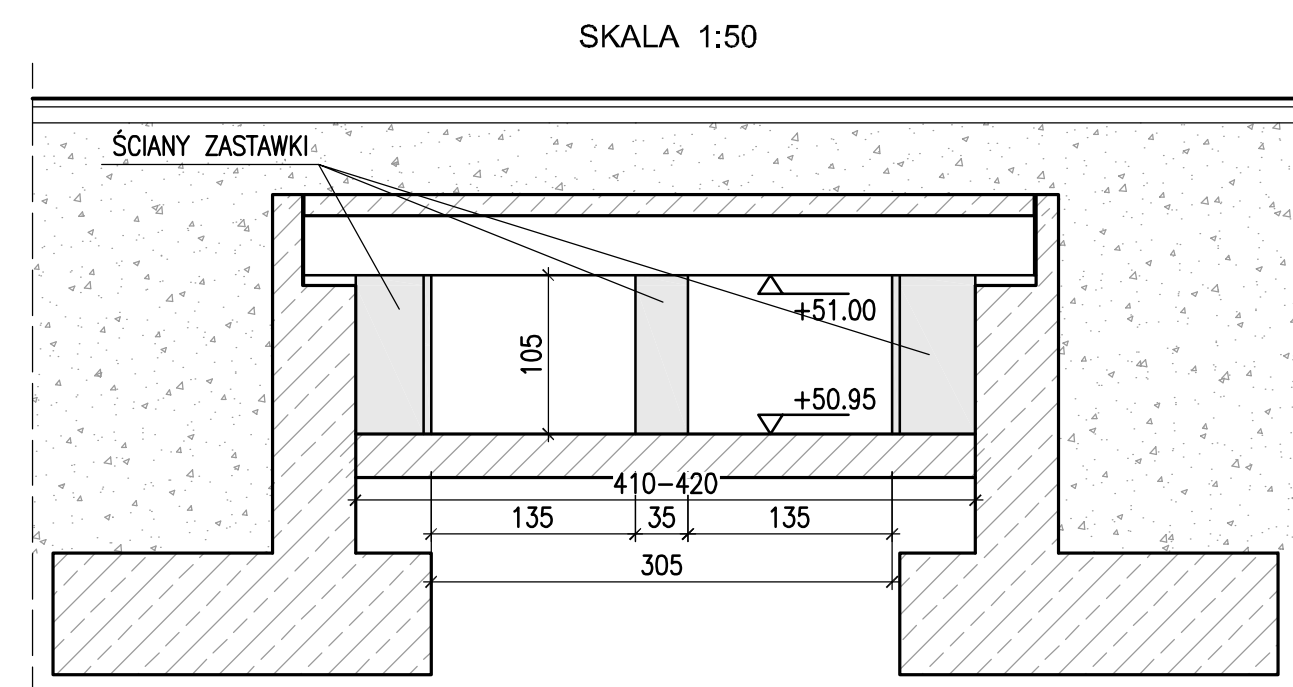




WIDOK OGÓLNY - STAN ISTNIEJĄCY



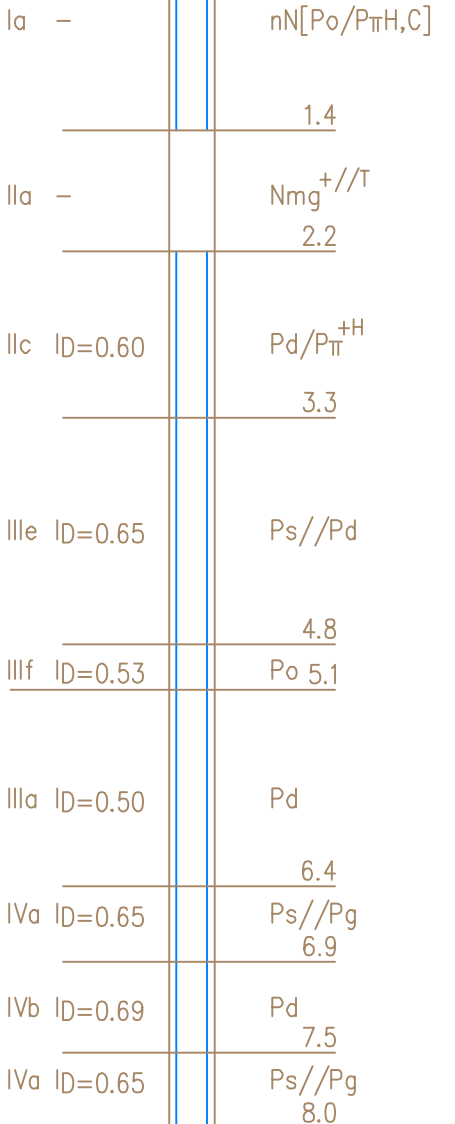
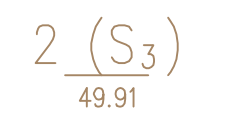
PRZĘKRÓJ POPRZECZNY B-B - STAN ISTNIEJĄCY



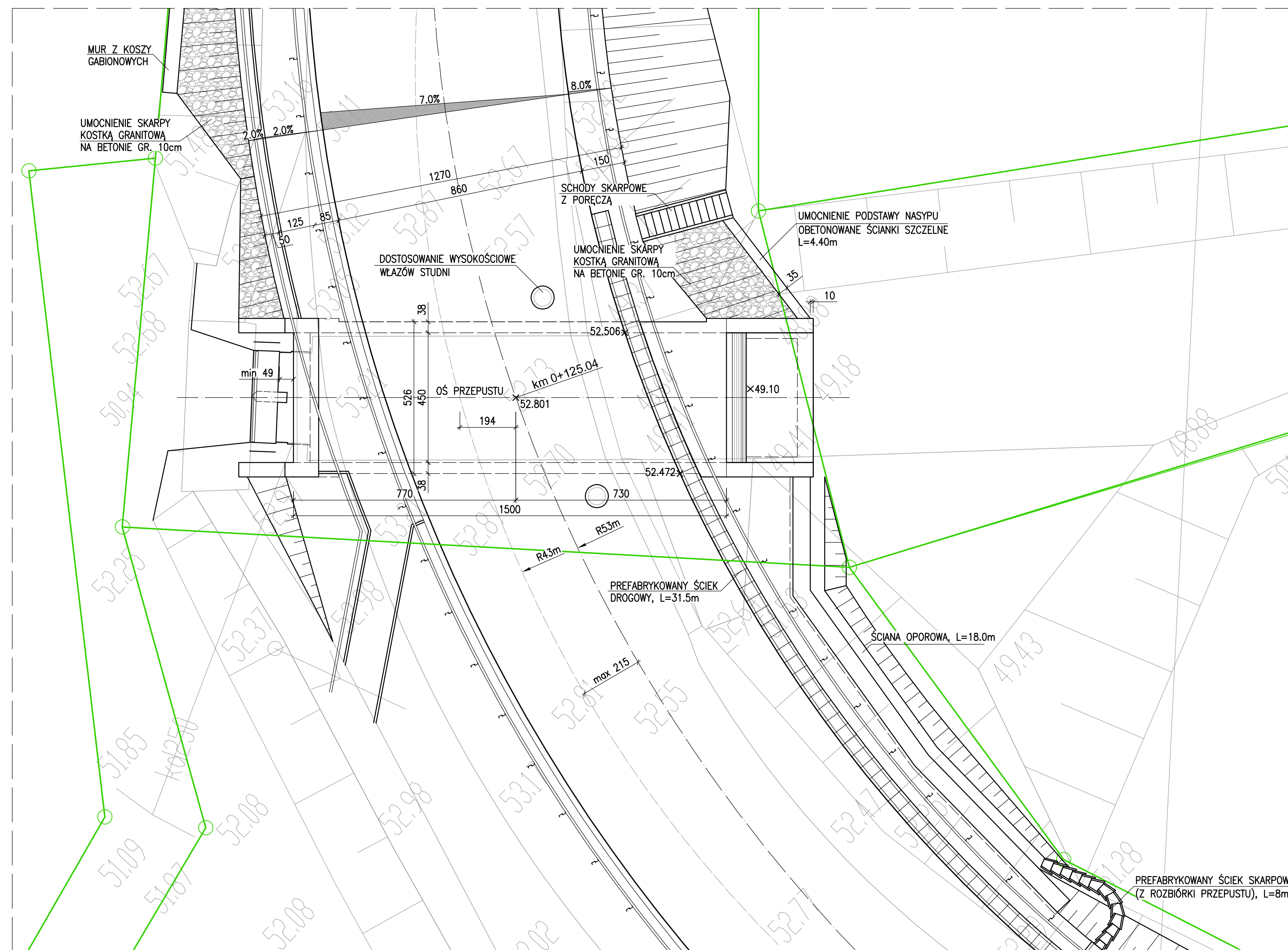
Wykonawca:	 "MOST-KON" PRACOWNIA PROJEKTOWA JAKUB KOZŁOWSKI ul. Podjazdowa 16, 60-480 Poznań tel. +48 61 842 80 01, kom.+48 506 452 332 REGON 301651227, NIP 972-095-17-74	Data: 11.2014		
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	Nr umowy: 82/2.33/2014		
„PRZEBUDOWA PRZEPUSTU NA PRZEPUST POD DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 178 W M. KUŹNICA CZARNKOWSKA, KM 39+855.00”				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/P00M/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Z. Stachowski	119/79/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów	
WIDOK OGÓLNY - STAN ISTNIEJĄCY				Skala: 1:50, 1:100 Nr rys.: 4




## WIDOK OGÓLNY - STAN PROJEKTOWANY



WIDOK Z GÓRY  
SKALA 1:100



Wykonawca:		<b>"MOST-KON"</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA JAKUB KOZŁOWSKI		Data: <b>11.2014</b>
		ul. Podjazdowa 16, 60-480 Poznań tel. +48 61 842 60 91, kom. +48 506 452 332 REGON 301653227, NIP 972-0561-17-74		
Investor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilcza 51, 61-623 Poznań			Nr umowy: <b>82/2.33/2014</b>
<b>„PRZEBUDOWA PRZEPUSTU NA PRZEPUST POD DROGĄ          WOJEWÓDZKĄ NR 178 W M. KUŹNICA CZARNKOWSKA, KM 39+855,00”</b>				
Stanowisko:	Inię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr Inż. J. Kozłowski	WKP0113P00M/09	Projektowanie ior ograniczeń w szczególności mostowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Z. Stachowski	119/79/Pw	Projektowanie w specjalności komunikacji wozobudowy i inżynierii w zakresie mostów	
<b>WIDOK OGÓLNY          STAN PROJEKTOWANY</b>				Skala: 1:50, 1:100 Nr rys.: <b>5</b>



# **ZAŁĄCZNIKI**




Czarnków, dnia 12.05.2014r.

**„MOST-KON” Pracownia Projektowa**  
**Jakub Kozłowski**  
**ul. Podjazdowa 16, 60-480 POZNAŃ**

**dotyczy: przebudowy przepustu na przepust pod drogą wojewódzką nr 178 w Kuźnicy Czarnkowskiej, km 39+855.00**

Po przeprowadzeniu analizy sprawy stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie polegające na: przebudowie przepustu na przepust pod drogą wojewódzką nr 178 w Kuźnicy Czarnkowskiej nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przedsięwzięcie to nie jest wykazane w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 roku Nr 213, poz. 1397 ze zm.) w związku z powyższym nie zachodzi konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

SSz

Z up. **WÓJTA GMINY**  
  
( mgr Edward Kubeśza )  
**ZASTĘPCA WÓJTA**



Czarnków, dnia 18 sierpnia 2014 roku

BGK.6733.2.2.2014

## **DECYZJA** **o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 267) oraz art. 50 ust. 1 w związku z art. 4 ust. 2 pkt 1 ustawy z 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2012 r., poz. 647 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku:

**Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu**  
**ul. Wilczak 51**  
**61 – 623 Poznań**

**Pełnomocnik:**  
**Pan Jakub Kozłowski**  
**MOST-KON Pracownia Projektowa**  
**ul. Podjazdowa 16**  
**60 – 480 Poznań**

**z dnia 06.06.2014r.(data wpływu do tut. Urzędu 11.06.2014r.) w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na przebudowie przepustu na przepust pod drogą wojewódzką nr 178 na terenie części działek o nr ewid. 52/1, 95 i 159 położonych w miejscowości Kuźnica Czarnkowska, gmina Czarnków zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji,**

### **u s t a l a m :**

następujące warunki lokalizacji inwestycji

- 1) ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu: **przebudowa przepustu na przepust pod drogą wojewódzką nr 178;**
- 2) ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy: obiekty infrastruktury technicznej;
- 3) ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:
  - a) linie rozgraniczające teren inwestycji określono na mapie zasadniczej w skali 1:500 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji,
  - b) zakres inwestycji: przebudowa przepustu – długość: ok. 18,0 m, światło poziome przepustu: 4,50 m, światło pionowe przepustu 1,05 m,
  - c) przy projektowaniu inwestycji należy zachować obowiązujące przepisy prawa budowlanego – ustawa z dnia 7 lipca 1994r. (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.);
- 4) ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:
  - a) inwestycja musi być zgodna z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 1232 ze zm.),
  - b) podczas realizacji inwestycji należy chronić drzewa i krzewy, w przypadku konieczności wycinki drzew należy uzyskać stosowne pozwolenie;
- 5) ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: w razie natrafienia w trakcie prac ziemnych na obiekty archeologiczne, należy przerwać pracę, zabezpieczyć teren i niezwłocznie powiadomić odpowiedni



- organ służby ochrony zabytków, a następnie przystąpić do archeologicznych badań ratunkowych;
- 6) ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej: zgodnie z warunkami określonymi przez gestorów sieci;
  - 7) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:
    - a) zabudowa i zagospodarowanie terenu nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej dla innych działek,
    - b) zabudowa i zagospodarowanie terenu nie może ograniczać korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności dla obiektów zlokalizowanych na innych działkach,
    - c) zabudowa i zagospodarowanie terenu nie może ograniczać dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi (osób trzecich),
    - d) w projekcie technicznym należy zastosować takie rozwiązania aby nie wnosić dodatkowych uciążliwości na tereny sąsiadujące, w zakresie zanieczyszczenia powietrza, hałasu i drgań,
    - e) realizacja inwestycji nie może zmieniać stosunków wodnych na sąsiednich działkach osób trzecich.

### Uzasadnienie

Postępowanie o wydanie niniejszej decyzji było prowadzone zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. 2012, poz. 647 ze zm.), jak dla terenu dla którego jest brak planu zagospodarowania przestrzennego i dla inwestycji dla której nie ma obowiązku sporządzenia takiego planu.

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji zawiadomiono w formie obwieszczenia, a także w sposób zwyczajowo przyjęty. Właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, na których będzie lokalizowana niniejsza inwestycja celu publicznego zawiadomiono na piśmie.

Strony postępowania, w tym właściciele nieruchomości, na których będzie lokalizowana przedmiotowa inwestycja nie wnieśli uwag i zastrzeżeń do przedmiotowej inwestycji w okresie trwania postępowania.

Lokalizacja inwestycji celu publicznego została uzgodniona z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Pile w odniesieniu do obszarów i obiektów objętych formami ochrony zabytków, a których mowa w art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162, poz. 1568, ze zmianami) oraz ujętych w gminnej ewidencji zabytków, Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego drogi wojewódzkiej i Wielkopolskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Rejonowym Oddziałem w Pile w sprawach ochrony melioracji wodnych.

Wyżej wymienione organy uzgodniły lokalizację przedsięwzięcia nie zajmując stanowiska na piśmie w formie postanowienia. Uzgodnienia zostały dokonane w trybie art. 53 ust. 5 ustawy, o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, poprzez niezajęcie stanowiska przez organ uzgadniający w terminie dwóch tygodni od dnia otrzymania projektu decyzji.

W toku postępowania Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Rejonowy Oddział w Pile, pismem z dnia 01.08.2014 r. poinformował Wójta Gminy Czarnków, że podtrzymuje swoje stanowisko skierowane do firmy projektowej „MOST-KON” Pracownia Projektowa Jakub Kozłowski pismem nr ROEUM 4601/T/34/2014 z dnia 01.08.2014 roku.

Wobec powyższego orzeczono, jak w sentencji.



### Pouczenie

Do budowy można przystąpić po uzyskaniu pozwolenia na budowę, o które należy wystąpić do Starostwa Powiatowego w Czarnkowie.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, ul. Dzieci Polskich 26, 64 - 920 Piła za pośrednictwem organu wydającego niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



#### **Załączniki:**

Część graficzna decyzji na kopii mapy zasadniczej

z up. WOJTA GMINY  
Czarnków

( mgr inż. Barbara Łabędzka )  
KIEROWNIK REFERATU BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI KOMUNALNEJ

#### **Otrzymują:**

1. Wnioskodawca – Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań,
2. Pełnomocnik - Jakub Kozłowski, „MOST-KON” Pracownia Projektowa, ul. Podjazdowa 16, 60-480 Poznań,
3. Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Rejonowy Oddział w Pile, Inspektorat w Czarnkowie z/s w Trzciance, ul. Sikorskiego 77, 64-980 Trzcianka,
4. a/a

BŁ

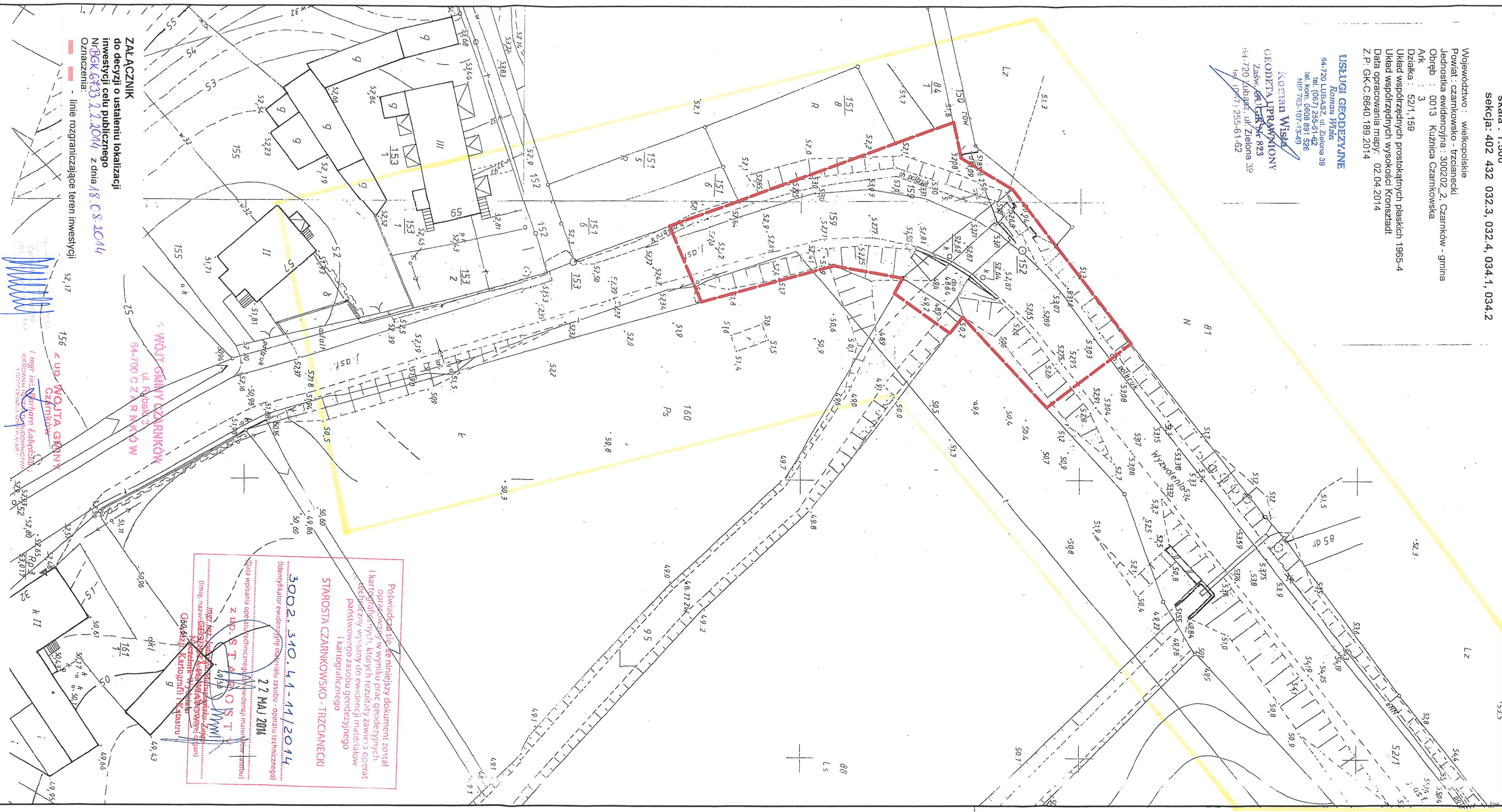


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala : 1:500  
sekcja: 402 432 032.3, 032.4, 034.1, 034.2

Województwo : wielkopolskie  
Powiat : czarnkowsko - trzcianecki  
Jednostka ewidencyjna : 300202\_2, Czarnków - gmina  
Obręb : 0013 Kuchnica Czarnkowska  
Ark : 3  
Dziłka : 521,159  
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 1965-4  
Układ współrzędnych wysokości Kronsztadt  
Data opracowania mapy : 02.04.2014  
Z.P.: GK-C.6640.189.2014

**USŁUGI GEODEZYJNE**  
**Roman Wiśła**  
64-720 LUBASZ, ul. Zielona 39  
tel. (067) 255-61-62  
tel. kom. 0603 891 526  
NIP 753-101-73-49  
**Krzysztof Wiśła**  
**GEODETA I PRACOWNIK**  
Zasw. 64124 54 823  
64-720 Lubasz, ul. Zielona 39  
tel. (067) 255-61-62



**ZAŁĄCZNIK**  
do decyzji o ustaleniu lokalizacji  
inwestycji celu publicznego  
Nr BGK.GP.33.2.2.2014 z dnia 18.08.2014

Oznaczenia:  
- linie rozgraniczające teren inwestycji

**WÓJT GMINY CZARNKÓW**  
ul. Rybacka 3  
64-700 CZARNKÓW

**ul. WOLTA GMINY CZARNKÓW**  
Czarnków

(mgr inż. Barbara Łabędzka)  
KIEROWNIK BIURA GEODEZYJNO-BUDOWNICTWA  
I GOSPODARSTWA KRAJOWEGO

Poświadczam się, że niniejszy dokument został  
opracowany w wyniku prac geodezyjnych  
i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat  
państwowego zasobu geodezyjnego  
i kartograficznego

**STAROSTA CZARNKOWSKO - TRZCIANECKI**

**3002\_310\_44-11/2014**  
(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

**22 MAJ 2014**  
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu

**Z UP. STAROSTY**  
(imię, nazwisko, stanowisko, podpis, pieczęć i data)

**mgr inż. Jolanta Gmurzewska - Zielińska**  
Naczelnik Wydziału  
G64.6640.189.2014 Kartografii i Katastru



Czarnków, dnia 30 wrzesień 2014 r.

OS.6341.77.2014.MF

## DECYZJA

Na podstawie art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), art. 9 ust. 2 pkt. 2, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 3, 5, art. 128 ust. 1 pkt 6, art. 131 ust. 1 i ust. 2, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r., poz. 145 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Pana Jakuba Kozłowskiego

### O r z e k a m

**I. Udzielić** Wielkopolskiemu Zarządowi Dróg wojewódzkich w Poznaniu pozwolenia wodnoprawnego obejmującego wykonanie urządzenia wodnego – przebudowę istniejącego przepustu polegającego na:

1. wykonaniu przebudowy przepustu na przepust pod drogą wojewódzką o następujących parametrach:
  - a) lokalizacja przedsięwzięcia: Kanał Rudnica w km 3+856 pod drogą wojewódzką 178 , działka o nr ew. 95 obręb m. Kuźnica Czarnkowska, gm. Czarnków
  - b) światło poziome: 4,50 m,
  - c) światło pionowe: 1,05 m,
  - d) długość: 14,43 m
  - e) rzędna wlotu: 50,95 m npm
  - f) rzędna wylotu: 50,58 m npm
  - g) położenie geograficzne terenu, na którym zlokalizowany jest wlot wyznaczają następujące współrzędne geograficzne: szerokość geograficzna  $N 52^{\circ} 57' 7,14''$ , długość geograficzną  $E 16^{\circ} 30' 45,76''$
  - h) położenie geograficzne terenu, na którym zlokalizowany jest wylot wyznaczają następujące współrzędne geograficzne: szerokość geograficzna  $N 52^{\circ} 57' 6,86''$ , długość geograficzną  $E 16^{\circ} 30' 46,21''$
2. wykonaniu przebudowy stopnia wodnego w przepuscie pod drogą wojewódzką nr 178 w m. Kuźnica Czarnkowska w km 39+855 na cieku Rudnica o następujących parametrach:
  - a) lokalizacja przedsięwzięcia: Kanał Rudnica w km 3+856 pod drogą wojewódzką 178 , działka o nr ew. 95 obręb m. Kuźnica Czarnkowska, gm. Czarnków
  - b) konstrukcja: żelbet,
  - c) wysokość progu: 1,48 m,
  - d) długość płyty poszuiowej: 2,50 m
  - e) szerokość: 4,50 m
  - f) umocnienie dna cieku za płytą poszuiowi głazami i kamieniami – odtworzenie istniejącego umocnienia
  - h) położenie geograficzne terenu, na którym zlokalizowany jest stopień wodny wyznaczają następujące współrzędne geograficzne: szerokość geograficzna  $N 52^{\circ} 57' 6,86''$ , długość geograficzną  $E 16^{\circ} 30' 46,21''$
3. tymczasowe skierowanie wód cieku Rudnica na czas prowadzenia robót do nieczynnego przepustu energetycznego pod drogą wojewódzką nr 178 oraz nieczynnego koryta kanału młyńskiego zlokalizowanego na działce o nr 87, pod warunkiem zapewnienia możliwości przepuszczenia wód powodziowych poprzez remontowany przepust na każdym etapie przebudowy
  - a) położenie geograficzne terenu, na którym zlokalizowany jest wlot do tymczasowego przepuszczania wody wyznaczają następujące współrzędne geograficzne: szerokość geograficzna  $N 52^{\circ} 57' 8,76''$ , długość geograficzną  $E 16^{\circ} 30' 48,81''$



b) położenie geograficzne terenu, na którym zlokalizowany jest wylot do tymczasowego przepuszczania wody wyznaczają następujące współrzędne geograficzne: szerokość geograficzna N 52° 57' 8,42", długość geograficzną E 16° 30' 49,29"

4. szczególnym korzystaniu z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z przebudowanego przepustu pod drogą wojewódzką nr 178 do cieku Rudnica:

a) odprowadzanie wód opadowych i roztopowych w ilości

$Q_{hmax} : 15,00 \text{ m}^3/\text{h};$

$Q_{\text{śrd}} : 0,52 \text{ dm}^3/\text{d};$

$Q_{\text{roczne}} : 195,00 \text{ m}^3/\text{rok}$

b) wielkość odwadnianej powierzchni: 383 m<sup>2</sup> powierzchni utwardzonych,

c) wprowadzane do odbiornika wody opadowe i roztopowe roztopowych nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających

<b>zawiesina ogólna</b>	<b>100 mg/l</b>
<b>węglowodory ropopochodne</b>	<b>15 mg/l</b>

## **II. Zobowiązać uprawnionego do:**

1. Wykonania i likwidacja urządzeń wodnych zgodnie z dokumentacją i pozwoleniem wodnoprawnym.
2. Utrzymania urządzenia wodnego w należytym stanie technicznym.
3. Zachowania drożności przepustu a w przypadku awarii urządzenia (uszkodzenia lub zamulenia) niezwłoczne przystąpienia do naprawy uszkodzeń lub udrożnienia przepustu.
4. Pokrycia szkód osobom trzecim, jeśli takie wystąpiły w trakcie wykonywania i eksploatacji przedmiotowego urządzenia
5. Wykonania robót musi zapewnić na każdym etapie przebudowy przepustu przepuszczenie wód powierzchniowych poprzez remontowane urządzenie;
6. Uzgodnienia zgoda na umieszczenie urządzenia i dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działki nr 95 obręb Kuźnica Czarnkowska, gm. Czarnków dla potrzeb inwestycji wykonywanej na urządzeniu melioracji podstawowej;
7. Zgłoszenia na 7 dni przed rozpoczęciem robót w WZMiUw w Poznaniu RO w Pile,
8. Po wykonaniu przebudowy przepustu należy skarpy i teren przyległy do kanału, doprowadzić do stanu pierwotnego,
9. Po wykonaniu przebudowy przepustu zainwentaryzować geodezyjnie a dokumentację powykonawczą przekazać do siedziby WZMiUW w Poznaniu RO w Pile,

## **III. Zastrzec, że:**

1. Niniejsza decyzja nie reguluje stanu formalno-prawnego urządzeń wodnych, w zakresie ustawy Prawo Budowlane.
2. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli prace przy wykonaniu urządzeń wodnych nie zostaną rozpoczęte w okresie 3 lat od czasu, gdy pozwolenie stało się ostateczne.
3. Pozwolenie wodnoprawne można cofnąć lub ograniczyć bez odszkodowania, jeżeli uprawniony zmienia cel i zakres korzystania z wód lub warunki wykonania uprawnień ustalonych w pozwoleniu,
4. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie naruszenia praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
5. Pozwolenie wodnoprawne można cofnąć lub ograniczyć za odszkodowaniem, jeżeli jest to uzasadnione interesem ludności, ochroną środowiska albo ważnymi względami gospodarczymi.
6. Za wszelkie szkody związane z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym odpowiada uprawniony, jeśli takie wystąpiły w trakcie eksploatacji urządzenia wodnego.



7. Skierowanie wód kanału Rudnica do nieczynnego przepustu energetycznego znajdującego się pod drogą wojewódzką nr 178 oraz nieczynnego koryta kanału młyńskiego po uzgodnieniu z właścicielem w.w kanału jest tymczasowe, na czas prowadzenia robót;

**IV. Przyjąć** za podstawę wydania pozwolenia wodnoprawnego wniosek wraz z niezbędnymi załącznikami przedłożony w Starostwie Powiatowym w Czarnkowie.

**V. Określić, że:**

1. pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych zgodnie z art. 127 ust. 5 Prawa wodnego wydaje się **bezterminowo**, z zastrzeżeniem punktu **III.2** niniejszej decyzji.
2. termin obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni i chodnika o do **30.09.2024 r.** zgodnie z art. 127 ust. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r., Prawo wodne.

### **Uzasadnienie**

Pan Jakub Kozłowski Pełnomocnik Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu wystąpił z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego – przebudowa przepustu na cieku Rudnica pod drogą wojewódzką nr 178 w m. Kuźnica Czarnkowska, gm. Czarnków, pow. czarnkowsko-trzcianecki, woj. wielkopolskie.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny wykonany w miesiącu sierpniu 2014 roku.

W zasięgu oddziaływania w/w przedsięwzięcia w m. Kuźnica Czarnkowska nie istnieją formy ochrony przyrody utworzona lub ustanowiona na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r, o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009 r., Nr 151, poz. 1220 ze zm.) w tym obszary Natura 2000.

Wójt Gminy Czarnków decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 18 sierpnia 2014 r., znak: BGK.6733.2.2.2014 ustalił warunki lokalizacji inwestycji.

Zgodnie z art. 61 § 4 Kpa zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego, a zgodnie z art. 127 ust. 6 Prawa wodnego informację o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości przez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Czarnkowie oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Czarnków. Uwag nie wniesiono.

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Rejonowy Oddział w Pile pismem z dnia 9 czerwca 2014 r., znak : RO EUM. 4600/65/2014 zaopiniował powyższe przedsięwzięcie pozytywnie z zachowaniem następujących warunków:

- dno przepustu na wlocie na rzędnej 50,95 m npm;
  - dno przepustu na wylocie na rzędnej 50,58 m npm;
  - światło przepustu 4,50 m x 1,05 m;
  - zgoda na tymczasowe skierowanie wód kanału Rudnica na czas prowadzenia robót do nieczynnego przepustu energetycznego znajdującego się pod drogą wojewódzką nr 178 oraz nieczynnego koryta kanału młyńskiego po uzgodnieniu z właścicielem w.w kanału;
  - wykonania robót musi zapewnić na każdym etapie przebudowy przepustu przepuszczenie wód powierzchniowych poprzez remontowane urządzenie;
  - zgoda na umieszczenie urządzenia i dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działki nr 95 obreb Kuźnica Czarnkowska, Gm. Czarnków dla potrzeb inwestycji wykonywanej na urządzeniu melioracji podstawowej;
  - zgłosić na 7 dni przed rozpoczęciem robót w WZMiUw w Poznaniu RO w Pile,
  - po wykonaniu przebudowy przepustu należy skarpy i teren przyległy do kanału doprowadzić do stanu pierwotnego,
  - po wykonaniu przebudowy przepustu zainwentaryzować geodezyjnie a dokumentację powykonawczą przekazać do siedziby WZMiUW w Poznaniu RO w Pile,
- co zostało w niniejszej decyzji uwzględnione.

Starosta Czarnkowsko-Trzcianecki pismem z dnia 9 czerwca 2014 r., znak: GN.6852.13.2014.HN wyraził zgodę na przekroczenie granic działki Skarbu Państwa oznaczonej zgodnie z ewidencją gruntu, działka nr 87 ustalając termin zakończenia inwestycji wraz z przywróceniem nieruchomości do pierwotnego stanu do dnia 31 grudnia 2015 roku.



Gmina Czarnków pismem z dnia 27.06.2014 r., znak: BGK.6853.19.2014 wyraziła zgodę na tymczasowe zajęcie należącej do Gminy Czarnków działki nr ew. 85 w obrębie m. Kuźnica Czarnkowska z zachowaniem wykonania prac związanych z planowanym przedsięwzięciem w możliwie jak najkrótszym czasie oraz zapewnienia podczas prowadzenia robót, nieutrudniony dostęp do powyższej nieruchomości dla wszystkich korzystających z niej użytkowników. Po zakończeniu robót inwestor zobowiązany jest naprawić szkody powstałe w wyniku korzystania z powyższej nieruchomości oraz doprowadzenia teren do stanu pierwotnego.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U.z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.) umożliwiono stronom wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłaszania żądań. Żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego im prawa.

Biorąc powyższe pod uwagę w świetle obowiązujących przepisów wskazanych w podstawie prawnej należało orzec jak w sentencji decyzji.

### P o u c z e n i e

Od decyzji niniejszej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu za pośrednictwem Starosty Czarnkowsko – Trzcianieckiego w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.



*Z sp. Starosty*  
*mgr Genowefa Kłaczko*  
Naczelnik Wydziału Ochrony  
Środowiska Rolnictwa i Leśnictwa

Otrzymują:

1. Pan Jakub Kozłowski „MOST-KON” Pracownia Projektowa  
ul. Podjazdowa 16, 60-480 Poznań
2. Gmina Czarnków
3. Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu  
Rejonowy Oddział w Pile
4. Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Mienia Powiatu – w miejscu
5. a/a x 3

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu  
ul. Grunwaldzka 21, 60-783 Poznań

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie  
art. 4/ załącznika części ..... pkt 2  
ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie  
skarbowej (Dz. U. 2012 poz. 1282 ze zm.)





**Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu**

ul. Piekary 17, 61-823 Poznań, tel. centrala: 61 64 75 400,

sekretariat: 61 64 75 401, fax. 61 85 25 561

REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120

<http://www.wzmiuw.pl>

**Rejonowy Oddział w Pile**

ul. Motylewska 7, 64-920 Piła, tel. 67 212 32 44, 67 212 32 58, tel. fax: 67 212 51 75

e-mail: [ropila@wzmiuw.pl](mailto:ropila@wzmiuw.pl)

Piła, dnia 9.06.2014 r.

RO EUM.4600/65/2014

„MOST – KON”  
Pracownia Projektowa  
Jakub Kozłowski  
ul. Podjazdowa 16  
**60 – 480 POZNAŃ**

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Rejonowy Oddział w Pile w odpowiedzi na pismo PM-0205/jk/2014 dotyczące przebudowy przepustu na Kanale Rudnica w km 3+856 pod drogą wojewódzką nr 178 w m. Kuźnica Czarnkowska gm. Czarnków uzgadnia pod następującymi warunkami technicznymi:

- dno przepustu na wlocie na rzędnej 50,95 m n.p.m.,
- dno przepustu na wylocie na rzędnej 50,58 m n.p.m.,
- światła przepustu 4,50 m x 1,05 m
- wyrażamy zgodę na tymczasowe skierowanie wód kanału Rudnica na czas prowadzenia robót do nieczynnego przepustu energetycznego znajdującego się pod drogą wojewódzką nr 178 oraz nieczynnego koryta kanału młyńskiego po uprzednim uzgodnieniu z właścicielem w.w kanału dz. nr 87 tj. Starostą Czarnkowsko-Trzcianeckim,
- wykonawca robót musi zapewnić na każdym etapie przebudowy przepustu przepuszczenie wód powodziowych poprzez remontowane urządzenie,
- wyrażamy zgodę na umieszczenie urządzenia i dysponowanie nieruchomością na cele budowlane dla dz. nr 95 obręb Kuźnica Czarnkowska gm. Czarnków dla potrzeb inwestycji wykonywanej na urządzeniu melioracji podstawowej,
- przystąpienie do robót zgłosić na 7 dni przed rozpoczęciem w WZMiUW w Poznaniu RO w Pile,



- po wykonaniu przebudowy przepustu należy doprowadzić do stanu pierwotnego skarpy i teren przyległy do kanału
- po wykonaniu przebudowy przepustu zainwentaryzować geodezyjnie a dokumentację powykonawczą przekazać do siedziby uzgadniającego,
- niniejsze uzgodnienie nie zwalnia wnioskodawcy do wystąpienia z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego,
- właściciel urządzenia zobowiązany jest po wykonaniu przebudowy przepustu do zawarcia z Marszałkiem Województwa Wielkopolskiego umowy na użytkowanie gruntów pokrytych wodami, zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Wodne,
- uzgodnienie ważne jest przez 2 lata licząc od daty wydania,
- za powyższe uzgodnienie nalicza się opłatę w wysokości 123,00 zł brutto.

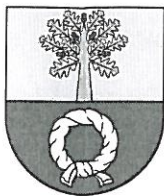
DYREKTOR

*mgr inż. Adam Rogoźnicki*

Do wiadomości

1. WZMiUW w Poznaniu, ul. Piekary 17, 61-823 Poznań
  2. WZMiUW RO Piła
- Inspektorat Czarnków z/s w Trzciance





# Gmina Czarnków

## 64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3

tel. (004867) 2552227

fax (004867) 2553079

[www.czarnkowgmina.pl](http://www.czarnkowgmina.pl)

e-mail: [urząd@czarnkowgmina.pl](mailto:urząd@czarnkowgmina.pl)

Czarnków, dnia 27.06.2014 r.

BGK.6853.19.2014

**GMINA CZARNKÓW**

64-700 Czarnków, ul. Rybaki 3

woj. wielkopolskie

NIP 7632081377

Bank Spółdzielczy w Czarnkowie

72895100060000095420000010

**MOST-KON**

**Pracownia Projektowa**

**Jakub Kozłowski**

**ul. Podjazdowa 16**

**60-480 Poznań**

W związku z planowanym przedsięwzięciem polegającym na przebudowie przepustu pod drogą wojewódzką nr 178 w m. Kuźnica Czarnkowska

**oświadczam, że:** zapoznałem się z projektem inwestycji i wyrażam zgodę na tymczasowe zajęcie należącej do Gminy Czarnków działki nr **85** w Kuźnicy Czarnkowskiej.

Lokalizacja inwestycji zgodna z załączoną mapą.

Inwestor winien wykonać prace w możliwie jak najkrótszym czasie oraz zapewnić podczas prowadzenia robót nieutrudniony dostęp do powyższej nieruchomości dla wszystkich korzystających z niej użytkowników. Po zakończeniu robót inwestor zobowiązany jest naprawić szkody powstałe w wyniku korzystania z powyższej nieruchomości oraz doprowadzić teren do stanu pierwotnego.

MP

Z poważaniem

**Z up. WÓJTA GMINY**

**/mgr inż. Feliks Łaszczyński/  
Sekretarz Gminy**



Czarnków, dnia 09 czerwca 2014 r.

GN.6852.13.2014.HN

„MOST-KON” Pracownia Projektowa  
Jakub Kozłowski  
ul. Podjazdowa 16  
60-480 Poznań

W odpowiedzi na pismo z dnia 02 czerwca 2014 roku w sprawie wyrażenia zgody na przekroczenie granic oraz uzyskania prawa dysponowania nieruchomością na cele budowlane w związku z realizacją inwestycji, polegającej na przebudowie przepustu pod drogą wojewódzką nr 178 w miejscowości Kuźnica Czarnkowska, gm. Czarnków, w km 3+856 Cieku Rudnica – działając w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa - **wyrażam zgodę** na przekroczenie granic działki Skarbu Państwa, oznaczonej zgodnie z ewidencją gruntów jako:  
- **Kuźnica Czarnkowska, gm. Czarnków** - działka nr **87** o pow. – 2.800 m<sup>2</sup> (rów), dla której prowadzona jest w Sądzie Rejonowym w Trzciance VI Zamiejscowym Wydziale Ksiąg Wieczystych w Czarnkowie księga wieczysta KW Nr PO2T/00037589/4, zgodnie z projektowanym rozmieszczeniem zaznaczonym na mapie do celów projektowych w skali 1:50, stanowiącej załącznik do wniosku oraz ustaleniami zawartymi we wniosku z dnia 02 czerwca 2014 roku, pod warunkiem zapewnienia prawidłowego przepływu.

Termin zakończenia inwestycji wraz z przywróceniem nieruchomości Skarbu Państwa do pierwotnego stanu ustalam do dnia 31 grudnia 2015 rok.

W przypadku wyrządzenia innych szkód wynikłych z wejścia na grunt Skarbu Państwa - inwestor Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań zobowiązany będzie do wypłaty odszkodowania, ustalonego na podstawie operatu szacunkowego sporządzonego przez rzeczoznawcę majątkowego.

z up. STAROSTY  
*mgr Tadeusz Teterus*  
WICESTAROSTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. WZDW w Poznaniu  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
3. A.a





Orange Polska  
Domena Hurt  
Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań  
ul. Głogowska 19 bud.C pok.252, 60-702 Poznań  
tel.: 61 861 60 39, fax.: 61 862 93 65  
www.orange.com

MOST-KON Pracownia Projektowa  
Jakub Kozłowski  
ul. Podjazdowa 16  
60-480 Poznań

Poznań, 25 czerwiec 2014r.

Numer pisma: TOTWSBU-PO/2110/378/14/MP

**Temat:** uzgodnienie projektu zabezpieczenia kabla telekomunikacyjnego w m. Kuźnica Czarnkowska dr. nr 178, km 39+855,00.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt jak w temacie. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

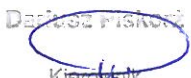
1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange polska i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:  
Orange Polska  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań  
ul. Głogowska19  
60-702 Poznań  
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;



5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań w Poznaniu ul. Głogowska 19 tel. 61 886 86 30;
6. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska S.A.;
7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych, inwestor opracuje dokumentację projektowo – kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez nasz Dział, oraz zleci wykonanie robót na własny koszt.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

  
Kierownik  
Dział Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze